

kunde indse den Mangel, der er, og en af de Grunde, hvorfor der er Tilbagegang i Indtægterne ved denne Route. Ved en saadan Velighed er det ikke een, men mange smaa Grunde, der forme den store, som gjør, at Passagererne trække sig tilbage, og som bevirker den Nedgang paa 100,000 Kr., der er paaregnet i Finantslovsforlaget.

Formanden (Krabbe): Men det gjælder i saa Henseende om nogen Begrændsning, og det var kun derom, jeg vilde anmode det ærede Medlem.

Stürup. Saa skal jeg slutte mine Bemærkninger om Korsør-kiel Routen med den, at det forekommer mig, at, uagtet jeg villig skal erkjende, at Førerne af Skibene ere upaatlagelige — det have vi mange Lars Erfaring for — glemme de Herrer Førerer dog, at det ikke alene er Koffstibe, men ogsaa Passagerstibe, de føre.

J Finantslovsforlaget finder jeg, at Garnisonslegeleien er beregnet med 1½ Kr. pr. Dag. Der er paaregnet den ikke lille Kapital af 144,038 Kr. Naar denne Sygepleie her er beregnet til 1½ Kr. pr. Dag, saa forekommer det mig saa ualmindelig høit, at jeg for at kunne gjøre en Sammenligning har søgt efter i Kjøbenhavns Budget, hvorledes man betaler paa Hospitalerne. Jeg finder der, at paa Kommunehospitalet er Mellemkosten beregnet til 45 Ore. Den skal jeg nu slet ikke omtale, thi jeg kan gjerne sige det, da det er Gud og Hvermand bekendt, at denne Koft paa Kommunehospitalet er overordentlig slet; det er en halv Sultekur. Den almindelige Pleie paa Kommunehospitalet er beregnet til 60 Ore pr. Dag, men jeg skal ikke engang tale om den, thi den er daarlig nok, og det er langt fra mig at ønske, at vore Soldater ikke skulle have god Pleie, naar de ere syge. Men naar jeg skal gaa saa vidt, at jeg gaar til den bedre Pleie, som jeg altsaa maa forstaa som den bedste Pleie paa Kommunehospitalet, saa er den beregnet til 1 Kr. 2 Ore pr. Dag, altsaa skulde man jo dog synes, at, naar den bedste Pleie paa Kommunehospitalet er 1 Kr., skulde 1½ Kr. paa Garnisonshospitalet dog være temmelig meget, og det er endog mere end 1½ Kr., da der i Anmærkningerne staar, at den i Virkeligheden forrige Aar har kostet 1 Kr. 74 Ore. Jeg skal slet ikke omtale de andre Hospitalet i Kjøbenhavn; men dersom den høitærede Formand vil tillade mig det, saa kunde jeg have lyst til at gjøre de Herrer opmærksom paa, hvorledes Kjøbenhavns Kommune f. Ex. beregner Prisen paa Koften for Lemmer paa Ladegaarden: de saa 15 Ore om Dagen og 9 Tegn, som gjælde 2 Ore Stykket, og derfor kunne de kjøbe, hvad de ville i Ladegaardens Kjøkken. Jeg skal heller ikke opholde mig ved Almindeligt Hospital, hvor Lemmekosten er beregnet til 21 Ore. Dette er anset passende for fattige, hæderlige Folk, som

ikke ere istand til at ernære sig; det er, saavidt jeg veed, ikke Folk, som nogensinde have været straffede, og de skulle nu leve af 21 Ore om Dagen. Jeg skal tillade mig at henstille til den høitærede Indenrigsminister, om han maasse skulde faae Anledning til at foranstalte et Eftersyn af alle Hospitalet i Kjøbenhavn, ikke alene med Hensyn til Provianten, men i det Hele taget. Jeg tror, at et saadant Eftersyn vil vise sig at være til stor Nytte. — Sluttelig skal jeg tillade mig at henstille til den høitærede Indenrigsminister, om han ikke vil tage i Betragtning, hvad man kunde gjøre for en Frihavn i Kjøbenhavn. Enhver, som tager Kortet over Kjøbenhavns Veliggenhed for sig, kan sige Jels, at det er vanskeligt at finde en Stad i Verden, som ligger saa udmærket for en Frihavn som Kjøbenhavn. At den ikke er bleven det for mange Aar siden, kan kun forundre En. Smidler tid, som Engländerne sige: »Better last than never«, vi kunne jo gjøre det endnu. Vi have nu særdeles Grund til at gjøre det, da vi netop have begyndt paa en Slags Havn ude ved Kalkbrænderiet. Jeg skal ikke gaa ind paa Detailler, men jeg har tænkt mig Frihavnen saaledes, at den virkelig svarer til Navnet d. v. s. en Havn, hvor Skibene kunne gaa ind, løsse og lade, sælge og kjøbe uden nogenomhelt Gene mod at betale en ringe Afgift, der skulde være saa ringe, som det blot var nødvendigt for at dække Udgifterne til Havnens Vedligeholdelse og andre Omkostninger. Jeg tror, at det vil være klart for Enhver, at dette vilde være et overordentlig stort Stridt for Kjøbenhavns Fremtid. For mig staar det som noget saa overordentlig Vigtigt, at man ikke burde spille en eneste Time for at tage Sagen under Overveielse, ja saa Vigtigt, at jeg vilde foretrække, om man lod det Forslag, som her er indbragt om Skibsafgiftens Ophævelse, foreløbig falde og ligeledes den Kommission, der skulde undersøge Kreditopløgsrettens Udvidelse. — Alt for at arbejde paa en Frihavn i Kjøbenhavn. Vi se til vor store Forundring, at vor sydlige Nabo gjør (alt muligst for at hindre og besværliggjøre Handel, Vandel og Skibsfart; lad os paa den anden Side være saa floge at gjøre alt muligt for at lette den. Alt Kjøbenhavn, naar den bliver gjort til Frihavn, vil blive den største og vigtigste Stad i Norden, er lige saa vist, som jeg staar her; den er af Naturen henvist og henlagt til at være en Stapelstad for hele Norden.

Scharling: Ved Finantslovsforlagets Fremlæggelse udtalte den høitærede Finantsminister, at den finantsielle Stilling var meget gunstig. Dette har ikke blot fundet stor Tilslutning idag hos den første ærede Taler, men han har endvidere søgt at gjøre gjældende, at den finantsielle Status var altsor gunstig, idet han henviste til det betydelige Beløb, hvormed det, som man kan falde den