

endog straffer dem efter indirekte Bevis; der behøves ikke Nogens Tilstaaelse. Ligelædes rammer Lovgivningen ogsaa dem, som drive Ruffert eller andre saadanne Næringsveie, som gaa ud paa at tilvende sig Fordel paa deres Medmenneskers Beføstning, det være sig nu paa Beføstning af deres Vre, Liv eller Gods. En saadan Straffebestemmelse favnes efter min Mening i dette Lovforslag, og jeg skal derfor tillade mig at henstille til det Udvalg, som eventuelt vil faae med denne Sag at gjøre, om det vil søge at afhjælpe denne formentlige Mangel.

Berg: Da dette Spørgsmaal jo saa nylig har været udførlig drøftet her i Thinget, skal jeg ikke komme nærmere ind paa selve Lovens Indhold; men der er dog et Par Bemærkninger med Hensyn til Ordningen og Udførelsen af det Tilfyn, som Loven gaar ud paa at føre med Skibes Sødygtighed og Belastning, som jeg ønsker at gjøre navnlig som en Henstilling til det kommende Udvalg. Vi have et Skibsmaalings- og Skibsregistreringskontor under Finansministeriet; vi have et Tilfyn med Dampfartøier under Justitsministeriet — efter Loven af 24de Marts 1875 —, og nu ville vi oprette et Tilfyn med Skibes Sødygtighed og Belastning under Indenrigsministeriet. Ganste vist er der i en Paragraf i Lovforslaget hentydet til et Tilfyn med Dampskibe, hvorefter der jo vilde komme en vis Forbindelse tilføiede imellem de forskellige Tilfyn; men det vilde dog kun være paa et enkelt Punkt, thi forøvrigt vilde disse tre Ministeriers Tilfyn staa uafhængig af hverandre. Jeg tror ikke, at denne Ordning er rigtig eller praktisk. Hvad enten et Skib er kjøbt i Udlandet, hvor det da har faaet et midlertidigt Nationalitetscertifikat af Konsulen, eller det er kjøbt her i Landet, skal den vedkommende Statsmyndighed komme tilføiede og opmaale Skibet, naar det her skal indføres i Skibslisten. Vi have altsaa en Statsembedsmand, som skal foretage en Opmaalning af Skibet og i den Anledning være tilføiede i Skibet eller ialtfald være tilføiede for at se paa det. Dernæst skal den samme Embedsmand, hver Gang der er foregaaet en Forandring med Skibet, en Ombygning, Reparation eller beslige, staae sig Forvisning om og som oftest være tilføiede for at paase, at der ved denne Reparation ikke er foretaget nogen Forandring i Skibets egentlige Belastningsrum. Dette officielle Kontor staae saaledes i en meget nøie Forbindelse med vor Skibsfart, og det maa til den Ende holde nøiagtige Lister over samtlige danske Handelsflaades Skibe. Det Tilfyn, som er etableret ved Loven af 24de Marts 1875, og som efter Lovens § 13 i Kjøbenhavn skal udnevnes af Sø- og Handelsretten og udenfor Kjøbenhavn af Amtmanden eller i de større Byer af Magistraten, har at foretage Tilfyn med Dampskibsfjelder samt med flere andre Forhold Skibet

vedrørende, navnlig naar Skibet bruges eller agtes brugt til Passagereskib, og dette Tilfyn skal føres, ikke blot naar Skibet opføres som nyt, men ogsaa naar det er undergaaet en Hovedreparation, saafremt det faaer regelmæssig fra en dansk Haand mindst een Gang om Aaret. Vi have saaledes et ved Lov indsat offentligt Skibstilfyn, som i et meget væsentligt Omfang har at gjøre med vore Skibe, saa meget mere som jo nu Udviklingen af vor Flaade for Størstedelen gaar i Retning af Dampskibe, saaledes at der bliver flere og flere Dampskibe og færre og færre Seilskibe, og efter den Art, de have, ville disse Dampskibe jo som oftest tillige være Passagereskibe. Man ser saaledes, at Skibe, der fare herfra til Amerika eller herfra til England, og hvis Hovedbestemmelse er Godstransport, desuagtet bekyndtgjøre, at de tage Passagerer med; de ere selvfølgelig undergivne den nævnte Lovs Bestemmelser. Men nu kommer et tredie Ministerium med et nyt Tilfyn efter denne Lov. Jeg vil tilraade Udvalget nøie at overveje, om ikke disse Virksomheder, som der her er Tale om, praktisk bør samles paa eet Sted og da ganske naturligt med Centrum i Skibsmaalings- og Skibsregistreringskontoret, dette udviklet og anlagt saaledes, at det ikke blot udfører sit nuværende Arbejde, men ogsaa faar andre Ting i sin Haand, baade Tilfynet efter Loven af 24de Marts 1875 og det Tilfyn, som vil blive etableret efter den Lov, som jeg haaber vil udkomme efter Forhandlingerne her ved Rigsdagen om dette Lovforslag. Det er min Overbevisning, at dette ikke blot vilde virke til Besparelse for Statskassen, men ogsaa til overordentlig Lettelse for de Skibsførende, idet da de forskellige Niemed med Tilfynet kunde tilfredsstilles paa samme Tid. Nu kan det ofte hændes at man den ene Dag, naar Skibsmaaleren kommer, maa staa paa Pinde for ham, en kort Tid efter kommer Dampskibskjedeltarfynnet, saa skal man staa paa Pinde for ham, dertil kommer nu Sødygtigheds- og Belastningsinspektøren, og man skal da atter være til Rede for ham. Selv om der i visse Tilfælde skal møde Lo i Stedet for Gen fra et saadant Hovedkontor, vil det være nyttigere for den Paagældende, at Tilfynet er der, naar han faar sit Skib opmaalt. Der er saa mange forskellige Hensyn at tage, at man ikke kan antage, at en enkelt Mand kan have det Hele paa sig; men selv om der i saa Tilfælde møder Lo, faar den Vedkommende paa eengang sin Maaling besørget, sine Kjedler eftersete og sin Sødygtighed efterset; i een Bog er da Skibets Historie samlet. Jeg vil endvidere henstille, om der ikke i denne Lov skulde tilføies en Forpligtelse for Skibets Rheder til at indberette til den nærmeste danske Øvrighed — der da atter skulde give Melning til vedkommende Kontor — ethvert Tilfælde af Grundstødning, Havari og paafølgende Reparation, som vedkommende Skib underkastes her eller der. Jeg