

5) Folkethingsmanden for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg) m. Fl. indbringer:

Forslag til Lov om Kommunernes Skolevæsen udenfor Kjøbenhavn.

Mødet hørte Kl. 4,20'.

Attende Møde.

Lørdag den 27de November Kl. 1.

Sekretæren, S. Steffensen, oplæste Protokollen for forrige Møde, som derefter blev understrevet.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Forespørgsel af Folkethingsmanden for Kjøbenhavns 9de Valgkreds (Paulsen) m. Fl. til Indenrigsministeren angaaende Skibet „Sleipner“ Stranding.

(Forespørgselen findes i Tidenden Sp. 417).

Ordføreren for Forespørgerne

(Paulsen): Ved Anmeldelsen af denne Forespørgsel har der været reist Tvivl hos Forespørgerne om, hvorvidt Forespørgselen burde have været rettet til Indenrigsministeren eller til Justitsministeren. Paa den ene Side henhører jo enhver retslig Undersøgelse under Justitsministeriets Omraade, men da paa den anden Side dels den nærmeste Hensigt med denne Forespørgsel har været at faae konstateret Bestaffenheden af Bragets Tilstand for derigjennem at kunne faae et Bevis for, om Skibet har været sødygtigt eller søudygtigt, og dels Redningsvæsenet forterer under Indenrigsministeriet, have Forespørgerne foretrukket at rette en Forespørgsel til den høitærede Indenrigsminister. Skulde vi imidlertid have skjønnet feil, vilde vi dobbelt paaafkjenne, hvis den høitærede Indenrigsminister desuagtet vil bevare Forespørgselen. Sjelden har en Stranding vaakt en saa sørgelig Opmærksomhed som den, der fandt Sted den 19de November d. A. paa Jyllands Vestkyst ved Klitmøller, fordi der ved Strandingen omkom 14 Mennesker paa eengang. Skibets Navn var „Sleipner“ af Kjøbenhavn, hjemmehørende her og kommende fra Grimsby i England med en Kuladning. Sammenlignes nu Tabet af disse 14 Menneskeliv, der jo fandt Sted, som jeg sagde, paa eengang, med den Beretning, som i de sidste

Dage er fremkommen om Redningsvæsenets Virksomhed i Aaret fra 1ste April 1879 til 31te Marts 1880, og ud af hvilken det fremgaar, at der i dette Tidrum er foregaaet 108 Strandinger paa Kongeriget Danmarks Kyster, og at der ombord paa disse strandede Skibe har været henved 650 Personer, hvoraf kun 5 ere omkomne, da er det ikke til at undres over, at den offentlige Mening sættes i stærk Bevægelse, og at der kan fremkomme saadanne Spørgsmaal som: Var der da særegne Forhold tilstede ved denne Stranding, som bevirkede dette store Tab af Menneskeliv, og hvis dette bekværes bekræftende, hvilke vare da disse Forhold? Efter Avisernes Beretning at dømmes, iagttoges det Skib, der er Tale om, fra Klitmøllerne lidt før Kl. 12 Middag, kommerde Nord fra med nordlig Mersfælskuling tæt under Land og styrende langs Kysten. Der var heist Nødflag ombord. Skibet spødte paa Mellemstranden ved Klitmøllerne. Raketapparatet bragtes strax tilstede. Lo forgiæves Forsøg paa at faae Forbindelse med Skibet blev strax udførte; men Raketten naaede ikke, fordi Afstanden var 3—400 Favne. Redningsbaaden, som imidlertid var bragt til Strandingsstedet, udfattes. Det lykkedes ikke at faae Baaden ud til Skibet, dels fordi Brændingen var for stærk paa Sandrevlen, dels paa Grund af den stærke Nordøststrøm, som førte Baaden Sønder paa. Man tog atter Redningsbaaden iland, bragte den nordligere og gjorde atter et Forsøg, der var ligesaa uheldigt. Man sked da igjen til Raketapparatet, men de 3 næste Stud mislykkedes ogsaa. Der blev da sendt Bud til den Nord for liggende Station Hønsfholm efter dens Redningsbaad, som skal være noget mindre og lettere at manøvrere, med Anmodning, om den vilde forsøge at gaa ud fra et endnu nordligere Sted; men inden det ioverfattes, observeredes, at Skibet omtrent Kl. 4 Middag søndersloges, og Besætningen druknede. Da der ingen Grund er til at antage, at disse Beretninger i noget væsentligt Punkt skulde afvige fra Sandheden, saa tror jeg, at Thingets ærede Medlemmer ville være enige i, at det ikke er nødvendigt i dette Øieblik at komme nærmere ind paa Strandingsmaaden eller paa Spørgsmaalet om, hvorvidt Redningsmandskabet har handlet fuldstændig rigtig ved f. Ex., da Redningsbaaden første Gang sættes i Vandet, at vælge et saa sydligt Udgangspunkt, eller om overhovedet Redningsbaaden har været, som den burde være; thi dette forekommer os, som først blive gjort til Gjenstand for en mere indgaaende Diskussion, naar der foreligger officiel Meddelelse om Ulykken og dens Enkeltheder. Men der er dog imidlertid i det Frematte eet Punkt, som ikke ganske kan forbigaaes, og det er, at Skibet strandede med rum Vind, og uden at Beiret var saa haardt, at det under normale Forhold vilde have haft Banskælighed ved