

som private Skoveiere, der jo have mere Opfordring til at se efter og have en lettere Afgang dertil, udbringe af deres Skove. Endvidere føres der Klage over, at der fra Forstvæsenets Side ikke vises tilstrækkelig Villighed overfor Publikum, og at man ikke gjør, hvad man kan, for at bringe Effekterne saaledes frem, navnlig til Jernbanestationerne, at det er lidt bekvemt for Kjøberne. Det er nemlig nu saaledes, at, naar Kjøberne skulle hente Brændet inde i Skovene, ere de undergivne stor Vilkaarlighed i den paagældende Egn, hvor de ere ukendte og skulle søge Transportmidler. Det er et Forhold, paa hvilket jeg vil tillade mig at henlede den høitærede Ministers Opmærksomhed. — Hvad Telegrafvæsenet angaar, har jeg et særligt Ønske at fremtætte til den høitærede Indenrigsminister og til det eventuelle Udvalg. Jeg ønsker nemlig, at der maa blive anlagt en ny Telegrafstation, ikke alene som foreslaaet ved Sjallerup, men ogsaa ved Aaby. Der findes jo allerede en Poststation der, og det er jo, som den høitærede Minister veed, en meget folkerig Egn, der vistnok ligesaavel fortjener at komme i Betragtning som Sjallerup. Det Samme gjælder ogsaa om et vestligere beliggende Punkt, der hedder Øster-Svendstrup, hvor der — og vistnok med Rette — næres et lignende Ønske.

Jeg skal dernæst kortelig berøre Jernbanevæsenet. Et æret Medlem (Stürup) har jo allerede omtalt dette saa fylbig, at jeg kan holde mig til et Par Punkter. Man har ment, at det sjællandske Jernbaneselskabs Overgang til Staten skulde blive Signalet til en hel ny Bestyrelsesmaade af dette Selskab, og man har vel ikke ganske opgivet dette Haab endnu, skjøndt man havde ventet, at hele Statsbanevæsenet strax var blevet lagt under en og samme Direktør. Det er jo i høi Grad indlysende, at dette ikke alene vilde være i Statens, men ogsaa i Publikums Interesse. Noget Saa-dant er imidlertid ikke sket endnu, hvorimod man har beholdt Sjælen i den gamle Direktion, og Forholdet er vebblevet at gaa paa den gamle Maade. Ganste vist har jeg læst i en Avis, at en General og Folkethingsmand var udset til at indtræde i Direktionen ved Siden af den gamle Direktør, men saalænge som dette ikke foreligger officielt, kan man jo ikke tage noget Hensyn dertil. Sikker er det imidlertid, at, naar det sjællandske Jernbaneselskabs Overgang til Staten skal have nogen Betydning udover den rent materielle Betydning, som ligger i Erhvervelsen af et godt Aktio, da maa den være Udgangspunktet for ganske andre Foranstaltninger end dem, som man hidtil har været Bidne til. Jeg skal saaledes nævne, at en By som Kjøbenhavn, med henved 300,000 Indbyggere har et bestemt Krav paa at faae flere Banegaarde end den ene, den har. Det er jo her i Kjøbenhavn saaledes, at man fra mangfoldige Steder har en halv Times Kjørsel for at

komme til Jernbanestationen, og jeg tror ikke, at man kan paavise noget eneste Sted i Verden, hvor dette er Tilfældet under lignende Forhold. Samborg, som ikke er stort større end Kjøbenhavn, har f. Ex. otte Stationer, og saaledes kan man anføre i det Uendelige, ja, endog Aarhus har jo to Stationer. Det er et meget levende og, som jeg tror, meget berettiget Ønske, at der bliver anlagt en Jernbanestation paa Nørrebro der, hvor Banen skærer Lygteveien, samt at der bliver anlagt en Station der, hvor Banen skærer Kungbyveien, altsaa omtrent ved Bangegaarden. Der ligger jo ogsaa en Plan for i denne Retning, idet der nemlig foreligger en Plan om at anlægge en Cirkelbane omkring Kjøbenhavn, gaaende ud fra Grønningen og mündende ud i den gamle Jernbane, saaledes at den føres over Strandveien og ned til Bangegaarden. Dette er en overordentlig fornuftig Plan, og jeg skal henstille, om ikke den høie Regjering snarest muligt vil søge at faae den iværksat. Dette vil jo være ønskeligt allerede af den Grund, at de Arealer, som ligge ved den projekterede Jernbane, efterhaanden blive saa bebyggede, at en Expropriation vil blive, for ikke at sige umulig, saa dog ganske overordentlig kostbar. Det Anlæg, hvorom der er Tale, er kun et ganske kort Anlæg paa nogle Tusinde Alen, men det vilde sætte den østlige Del af Byen i Forbindelse ikke alene med Klampenborgs og Helsingørssbanen, men ogsaa med Bestbanen, saaledes at man fra alle Dele af Byen vilde kunne have bekvem Afgang til at rejse, ad hvilken af de paagældende Ruter man vilde. Jeg tror, at det er fuldstændig berettiget at fordr, at dette etableres. Dersom man vilde sige, at det vilde være at begunstige Kjøbenhavn altfor meget paa det øvrige Lands Beføstning, da tror jeg, at dette er en stor Feiltagelse; men selv om det var en Begunstigelse, skal jeg dog tillade mig at henlede Opmærksomheden paa, at Kjøbenhavn jo uden at kræve det øvrige Lands Deltagelse bærer mange Byrder, som i det øvrige Land idetmindste ikke afholdes uden Understøttelse fra Statens Side. Jeg skal f. Ex. nævne Alt, hvad der hører til Kirke- og Skolevæsenet. Man hører jo aldrig Tale om, at der i Kjøbenhavn bygges en ny Kirke paa Statens Beføstning; dette sker her altid ved frivillige Bidrag, hvorimod man ikke saa sjældent paa det kulturministerielle Budget ser opført en Bevilling til en Kirke paa et eller andet Sted i Landet. Heller ikke Præstevæsenet i Kjøbenhavn løster Staten Noget, saa, naar man taler saa stærkt om Kjøbenhavnneri, maa man dog, for at være retfærdig, huse paa, at denne Kommune bærer mange særlige Udgifter. Men, som sagt, jeg tror, det ligger i Forholdenes Natur, at man ikke ret vel kan undslaa sig for at anlægge idetmindste disse to Banegaarde i Kjøbenhavn. Udgifterne dertil kunne ikke blive synderlig store, og de Indtagter, som disse Anlæg ville tilføre