

og Bogensø, ville komme til at betale sig. Den østlige Linie, som den høitærede Indenrigsminister har foreslaaet at vedtage, ialtsald isølge hans Motiver, vil efter det Kjendskab, jeg har til Forholdene, høre til de Baner heri Danmark, som maatte ligestrøg eller i en meget nær Fremtid fuldtud betale sig, naar den anlægges paa den billige Maade, som her er foreslaaet. Men dette gjælder efter min Overbevisning kun i en meget begrændset Grad om den vestlige Linie, og hvad Gaffelbanen angaar, tvivler jeg i endnu høiere Grad derom, efter som Anlægget af en saadan Sidebane, der udmunder — om jeg saa maa sige — intetsteds, allermindst vil kunne betale sig. En saadan Sidebanes Drift hører til det, der allerneft fordyrer en Jernbane. De Erfaringer, man har om, at Sidebaner betale sig eller bringe Hovedbanen til at betale sig eller betale sig i Forbindelse med Hovedbanen, kunne ikke anvendes i det Tilfælde, efter som de andre Side- og Gaffelbaner, som vi have heri Landet, og om hvilke vi have høstet Erfaring, udmunde et eller andet Sted, men den Sidebane, her er Tale om, skulde udmunde midt ude paa Heden (Berntsen: De tænker paa Herning!) eller paa Sletten, hvor der ikke er noget Endepunkt. Til det ærede Medlem, som afbrød mig, vil jeg sige, at jeg kom til at bruge Udtrykket Hede i Grindring om den Fremstilling, det ærede Medlem gav af de overordentlige Farer ved Anlægget af den østlige Linie. Han fremstillede de Egne af Fyn, som den østlige Linie skulde gaa igjennem, som en Art Overdrev, hvor store Høffelshjorder vilde generes Kræften, og fandt det meget betænkeligt at anlægge en Bane gjennem saadanne Egne, hvor man drev den Art Kvægavl, at man havde Kvæghjorder som i Ameerika. Men jeg skal henstille til ærede Medlemmer fra Fyn, om de godkjende denne Beskrivelse af deres D. Dersom det vilde medføre saadanne Farer at have det billige Jernbanesystem i denne Del af Fyn, kan jeg umulig tro, at det vilde være mere betænkeligt at have det der end i Thy og paa Strækningen fra Skive til Ølhøgere. At dette Anlæg vil kunne betale sig, heri bestyrkes jeg ogsaa derved, at de Medlemmer af Amtsrædet, som ikke have nogen lokal Interesse i nogen af de paaagjældende Linier, de Medlemmer nemlig, som bo Syd og Nø for Odense, have givet deres Afslutning til den østlige Linie, hvorimod de enten slet ikke eller kun betingelsesvis og i mindre Grad have kunnet yde deres Afslutning til den vestlige Linie. De have handlet paa hele Amtets Vegne, og man kan dog vel antage, at de, der nærmest repræsentere de Dele af Amtet, som ikke have Lust til at yde Offre for nogen af disse Baner, foretrække den Bane, for hvilken de enten slet ikke ville komme

til at yde Offre eller ialtsald ville komme til at yde de mindste Offre. Det er dette Hensyn, som bringer mig til at foretrække den østlige Linie, og jeg vil tilføje, at denne Linie hører til dem, som jeg ikke vilde have nogen Betænkelighed ved at give min Stemme til, at Staten selv byggede, uden at jeg derfor vil sige, at jeg vilde give min Stemme til, at Staten byggede dem iaar; thi derved vilde finansielle Hensyn komme i Betragtning, som maatte gjøre det betænkeligt at udstrække Statens Forpligtelse med Hensyn til Jernbaneanlæg paa den anden Side af Storebelt videre, end vi allerede have gjort. Det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg) har allerede gjort opmærksom paa, hvorledes man ikke kan lægge saa ganske ringe Vægt paa, at Kommunerne have tegnet saa betydelige Bidrag til den østlige Linie, som de have, og jeg tror ogsaa, at Enhver, som veed, hvorledes det gaar til med Sogneraadsbeslutninger i saadanne Sager, vil være fuldkommen overbevist om, at Sogneraad ikke forpligte deres Kommuner til at betale 20,000 — 30,000 eller 70,000 Kr. uden iforveien at have forfikkret sig om, at det har vedkommende Kommunes Beboeres Billigtelse, eller at det ialtsald billiges af den aldeles overveiende Del af Kommunens Beboere. Man kan ikke være lige saa sikker for Kjøbstedernes Vedkommende; men det ligger ikke for. Det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds ansøgte ogsaa, hvorledes en vestligere Linie vilde blive til Ugunst for Bogensø. Der er jo reist Indsigelse mod den her foreslaaede Linie fra to forskjellige Sider, dels fra det ærede Medlem, der repræsenterer Odense (Koch), dels fra den ærede Repræsentant for Bogensø (Bernsen). Det ærede sidstnævnte Medlem talte ikke saa meget paa Bogensø Kjøbstads Vegne som paa en anden Del af sin Valgkreds Vegne, eller ialtsald udtalte han de Ansuelser, som maatte næres der. For Bogensø Kjøbstads Vedkommende vil det jo uden Spørgsmaal blive til Skade at anlægge den direkte Linie fra Odense til Bogensø, og ligeledes vil Statsbanen lide Skade derved. Nu har det ærede Medlem for Odense Amts 5te Valgkreds (Berntsen) sagt, at Landkommunerne, som ikke have Interesse i den østlige Linie, ville lige fuldt komme til at yde deres Andel af de 200,000 Kr., hvormed Expropriationssummen vil blive forøget, som det ærede Medlem udtrykte sig. Hvor meget vil det andrage? Fordelt paa samtlige Sylslands og Fyns Kommuner vil det blive 300 Kr. pr. Kommune. Derimod vil Bogensø Kjøbstad, hvis man faar den vestlige Linie, komme til at deltage ikke blot i disse 200,000 Kr., men i de halve Expropriationssummer til samtlige Statsbaner, og det vil den komme til for at faae Andel i en Linie, som vil være til Skade for Byen.