

Udfaldet af disse Tegninger har da været, at der er kommet den tilstrækkelige Sum tilstede, idet Kommunernes Bidrag i Forening med Amtsrådets og et Laan, som er opnaaet, gjør, at man har rigelig, endog mere end den Sum, som der efter de Overslag, der ere gjorte, kræves til at bygge denne Bane. Da Sagen forelaa i Amtsrådet, og navnlig i det sidste Amtsråds møde, erklærede Amtsrådet jo med Hensyn til den saakaldte direkte Linie — jeg siger med Willie den saakaldte direkte Linie, fordi jeg tror, at, naar de Forbringere skulde stilles, som enkelte Kommuner have gjort med Hensyn til den vestlige Linie, vilde der blive alt Andet end en direkte Linie —, samtlige mod een, at det ikke vilde gøde noget omhelst Tilbud dertil, og, paa Forslag af et Amtsrådsmedlem, om det da vilde gøde Tilbud til en anden Linie, som Regjeringen og Rigsdagen kunde blive enige om, vedtog Amtsrådet med samtlige Stemmer mod een ikke at ville gaa ind derpaa. Derimod erklærede Amtsrådets Flertal med 6 Stemmer mod 2 sig villig til at støtte den saakaldte østlige Linie med to Trediedele af de Bidrag, der vare indkomne fra Sognekommunerne. Altsaa, den Linie, der her ligger til Forhandling, er en Linie, som, hver Gang Spørgsmaalet har været reist, altid har været fremme, og det er den Linie, Amtsrådet har erklæret at være den eneste, som det vil støtte. Naar Amtsrådet har taget denne Beslutning, kunde jeg have Lykt til at tilføje et Par Bemærkninger i den Anledning. Man har maasse villet sige, at Amtsrådet var særlig interesseret i denne Linie. To af de Medlemmer, som have stemt for den, bo ganske vist i den paagjældende Kreds, og den tredje Stiftamtmanden, bor i Odense. De andre tre Medlemmer bo helt andre Steder, den ene bor en Milsvai Syd for Odense, den anden i Marslev, og den tredje paa Hindsøholm eller i et hvilket Tilfælde ved Kjørteminde. De bo altsaa saa langt borte, at de ikke have nogen særlig personlig Interesse i denne Linie. Længden af den Linie, der her foreslaas, vil blive 4,9 Mil, den tænkes anlagt for en Sum af ialt 1,145,000 Kr. Jeg skal fremdeles med Hensyn til denne Linie bemærke, at den vil komme en Befolkning af omtrent 30,000 Indvaanere der paa Landet tilgode, foruden Befolkningen i de to Byer, at den vil gaa igjennem en af Jyens rigeste og frugtbarste Egne og endelig, at det ved en saadan Bane som denne, der jo ikke kan være Andet end en Bane af aldeles lokal Betskaffenhed, jo ikke gjælder om at finde den korteste mulige Linie, men det gjælder om, at den kommer saa stor endel af Befolkningen tilgode som vel muligt, og naar man ser paa den Linie, der er affat, maa man sige, at den hovedsagelig har den samme Form, som den nordlige Del af Fyn har. Regner man Afstanden fra den Banelinie, her er affat og til Statsbanen, vil man finde, at Af-

standen er i Gjennemsnit to Mil, altsaa vil ingen af dem, der bo mellem Statsbanen og den projekterede Bane, faae mere end en Mil fra hver af Siderne, og en Mils Afstand vil omtrent svare til den, som Beboerne Nord og Øst for Banen vilde faae til det foreslaaede Anlæg. Altsaa, hvad det angaar at komme Egnen tilgode, synes Formen at være saa god som mulig. Naar man taler om, at denne Linie har en stor Bue, saa er det Noget, der især gjælder de lokale Baner. Jeg skal her nævne, at Bemb-Lemvigbanen i Forhold til sin Længde har en lige saa stor Bue; det Samme gjælder ogsaa flere Steder om Statsbanerne. Saaledes er f. Ex. Banen mellem Aarhus og Randers mellem 2—3 Mil længere end den direkte Linie er mellem de to Byer, og det Samme gjælder om den nordvestlige Bane paa Sjælland mellem Roeskilde og Kallundborg. Hovedsagen er, at en saadan lokal Bane maa bygges, dels hvor den kommer den største Del af Landet tilgode, og, hvad der for mig er Hovedsagen, netop hvor Pengene ere tilstede, og det har her viist sig, at denne Linie har fuldstændig tilstrækkeligt af Penge til, at Anlægget kan udføres. Naar der nu er kommet en Adresse til Rigsdagen forleden Dag, jeg tror med 1,054 Underkrifter mod denne Linie, havde jeg jo ganske vist tænkt, at den bedste Adresse var den, hvor de fornødne Pengemidler ere tilstede til Banen, at den har nok saamegen Vægt som Underkrift paa en Adresse. Da man imidlertid har faaet at vide, at — jeg veed ikke, om jeg maa bruge dette Udtryk — Modstanderne af denne Banelinie havde fundet Anledning til at indgive Adresser, blev der fra den anden Side samlet Modadresser, en Del er kommen tilstede, en Del ligge i Nyborg, og jeg har idag modtaget Telegram om, at en Adresse til Forbel for denne Bane, Adresser, hvori man annoder Rigsdagen om hurtigst muligt at fremme den foreliggende Sag, er bleven forsynet med 1,849 Underkrifter. Jeg maa maasse, idet jeg taler om Adresser, endvidere tilføje, at en Del af de Sogne, som have forment sig forurettede ved den Banelinie, som her foreligger, i Virkeligheden ikke vilde kunne have nogen Nytte af en direkte Banelinie. Det gjælder f. Ex. Sognet Paarup, der ligger en god Fjerdingvei eller maasse ialtsald en Fjerdingvei Vest for Odense. Jeg ser virkelig ikke, hvilken Forbel de kunne have af denne Banelinie, hvad enten den gaar den ene eller den anden Vej. Jeg indrømmer, at der er 3 Kommuner Syd for Banen, som ganske vist vilde have mere Interesse af at faae den direkte Banelinie, nemlig Wigerslev, Besslinge og Dre (Verntsen: Sønderlø!). Det ærede Medlem for Bogense siger Sønderlø. Ja, dersom man gaar ud fra, at man skal have en Station tæt ved sin Dør: men Sønderlø vil da ikke faae mere end $\frac{1}{2}$ eller $\frac{3}{4}$ Mil til Stationen ved Stambj, og det forekom-