

i 1870 og i 1875, det vil derfor ogsaa være rimeligt, at man kommer til en betydelig Forskjel imellem 1875 og 1881. Fordi en Kommission fandt en Middellønning af 2,000 Kr. passende dengang, vil en lignende Kommission vistnok langtfra finde den passende nu.

Ordføreren (Steenstrup): Jeg skal kun dertil sige, at der ogsaa er et Spring tilbage. Man kan godt tænke sig, at en Kommission vil komme til et Resultat, som er Noget højere, saa at 1,800 Kr. bliver Begyndelseslønningen med en passende Stigning. Men naar man lægger 1,800 og 3,200 Kr. sammen, saa bliver Middeltallet 2,500 Kr., og det er ikke saa ganske lidt fra en Middellønning af 2,000 Kr.

Da Ingen yderligere ønskede at udtale sig, var Forhandlingen sluttet.

1) **Ændringsforslag under Nr. 1 til § 1 af Flertallet (Griffstrup, B. Holm, Høgsbro, Sørup, Chr. Ravn, Rasmussen, Schelde, Steenstrup, Lange og Tauber):**

I 1ste Linie ændres „4,000“ til: „3,200“ og i 3die „5,600“ til: „4,400“
vedtoges med 39 St. mod 19.

2) **Ændringsforslag under Nr. 2 til samme Paragraf af Samme:**

I 4de Linie ændres „2,000“ til: „1,800“ og i 5te „3,500“ til: „3,000“
vedtoges med 42 St. mod 19.

3) **Ændringsforslag under Nr. 3 til samme Paragraf af Samme:**

I 8de Linie ændres „“ efter Embedsbolig til: „“, og Resten af Linien udgaar.
vedtoges med 41 St. mod 19.

§ 1 med de vedtagne Ændringer, faalydende:

Bestyreren af det meteorologiske Institut Lønnes med 3,200 Kr. aarlig, hvorhos der for hver 5 Aars Tjeneste tilstaas et Tillæg af 400 Kr. aarlig; dog kan Lønningen ikke overstige 4,400 Kr. Hver af Underbestyrerne Lønnes med 1,800 Kr. aarlig med et Tillæg af 300 Kr. aarlig for hver 5 Aars Tjeneste; dog kan Lønningen ikke overstige 3,000 Kr.

Der tilstaas Bestyreren og Underbestyrerne foruden fri Befordring henholdsvis 8 og 7 Kr. i Dagpenge paa Tjenesterejser i Indlandet.

Bestyreren erholder Embedsbolig.

vedtoges uden Afstemning.

§§ 2—4 inklusive (se Tillæg A. Sp. 1267 fg.)
vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets Overgang til 3die Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag til Lovforslagets 3die Behandling indlaabtes til førstkomende Onsdag Middag Kl. 1.

Formanden (Krabbe): Paa Grund af den temmelig fremrykkede Tid skal jeg lade de under Nr. 3—7 paa Dagsordenen opførte Sager udgaa, og derimod lade foretagne den sidst opførte Sag, som er:

Folkethingsmanden for Odense Amts 1ste Valgkreds (Koch) m. Fl. indbringer: Forslag til Lov om Anlæg af Jernbaner og Sporveje af lokal Interesse.

Ordføreren for Forslagsstillerne (Koch): Det jeg paa Forslagsstillerne Begne herved har den Ære at indbringe dette Lovforslag for det høje Thing, skal jeg indskrænke mig til at bemærke, at dette Lovforslags Fremkomst maa tilskrives den Kjendsgjerning, at Luften ikke alene i dette Thing, men ogsaa udenfor Thinget er svanger med Jernbaneplaner, og navnlig Jernbaneplaner, som nærmest tænkes at skulle realisere lokale Interesser. Jeg behøver jo i den Henseende blot at henvise til, hvad der vil være det høje Thing bekendt. Jeg skal minde om, at den høitærede Minister jo allerede har indbragt et Lovforslag om Anlæg af en Jernbane fra Odense til Børgense, at to ærede Medlemmer her i Thinget have indbragt et Lovforslag om en Forlængelse af Gribsskovbanen ved Anlæg af en Bane til Helsingø, at det ærede Medlem for Aarhus Amts 1ste Valgkreds (Winther) har anmeldt, at han vil indbringe et Lovforslag om Anlæg af en Jernbane fra Aarhus til Odder. Det er mig bekendt, at det i disse Dage paatænkes at indbringe et Forslag om et Baneanlæg fra Raskflov ind over endel af Lolland; det er mig bekendt, at det ikke vil vare længe, inden der vil blive indbragt et Lovforslag om et Baneanlæg fra Randers til Hadsund og fra Hadsund til Aalborg. Ærede Medlemmer ville altsaa se, at vi ere fuldstændig inde paa Tanken om en Række af temmelig ensartede Baner, som, hvad enten man vil kalde det for Baner eller Sporveje, dog ere Forbindelsesmidler af mere lokal Interesse.