

herom er naaet, da er jeg — det her jeg løste udtalt — fuldt villig til at gjøre, hvad jeg formaar, for at gennemføre en Revision af den nuværende Lovlov, men før den Tid ikke, og jeg tror ikke, der er fremkommet nogenformhelt Anvendning igjennem Forhandlingerne her om, at nogen saadan Villighed hidtil har været tilstede eller skulde være kommen tilstede. — Naar det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds afsluttede sit Foredrag med en mere almindelig Udsigt over den politiske Situation, Fremtiden maatte føre til, skal jeg ikke følge ham paa det Terrain; kun maa det være mig tilladt at udtale, at det staar for mig saaledes, at Udsigten til at opnaae et Resultat ved fortsat Forhandling om Skoleloven, som ligger det ærede Medlem varmt paa Sinde, og mig ikke mindre, ligesaavel som om andre betydelige Lovforslag, Præstelønningsloven f. Gr. efter min Opfattelse er glippet netop ved den tidligere Forhandling af disse Sager i Folkethinget. Det kan ingenlunde tilregnes det Personskifte, som har fundet Sted i Ministeriet efter forrige Samling, men skyldes Resultatet af sidste Samlings Forhandling om Skoleloven, at Skoleloven ikke denne Gang kommer til at foreligge ved Regjeringens Initiativ for det ærede Thing.

**Indenrigsministeren** (Skeel): Indenrigsministeriets Budget er saa omfangsrigt og angaar Forhold, der have en saa direkte Interesse for en stor Del af Landets Borgere, at det er naturligt, naar der til dette Budget knytter sig mange Udtalelser, mange Bemærkninger og en hel Del Henvendelser. En Del af disse Udtalelser angaar imidlertid specielle Forhold paa Administrationens Omraade, som ikke egne sig til en nøiere Drøftelse ved Finantslovens 1ste Behandling, og en Del af de Udtalelser, der ere faldne, mener jeg, snarest have til Maal at henhøre Administrationens Opmærksomhed paa de paagjældende Forhold. Det vil derfor findes naturligt, at jeg ogsaa for mit Vedkommende ønsker at begrænse mine Udtalelser saa meget som muligt, og at jeg ikke nu berører alle de Emner, der have været gjorte til Gjenstand for Forhandling i disse Dage, idet jeg tilspør den Forsikring, at, hvad der her er fremkommet, desuagtet ikke vil blive upaaagtet. Det ærede Medlem for Maribo Amts 3 Valgkreds (Stirrup) ankede over, at Jernbanekjørselen her i Landet, i Særdeleshed paa Sjælland, er altsor langsom. Jeg skal bemærke, at Jernbanekjørselen, saaledes som den nu er indrettet, fuldt fyldestgjør Postens Fordringer, hvilket er det Væsentligste. Posten kommer hertil om Formiddagen i saa betimelig Tid, at de paagjældende Forretningsmænd kunne gjøre sig bekendte med dens Indhold, inden Børstiden begynder, og den afgaar

saa sent herfra, at der er Leilighed til at besvare ankommende Breve endnu samme Dag. At Jernbanefarten er hurtigere i andre Lande ser ganske vist, men det vil jo ogsaa let ses, at Jernbanehastigheden har en langt større Betydning, hvor der er meget lange Strækninger. Ved at anvende en større Hastighed paa de større Strækninger vindes der noget ganske anderledes Betydeligt end ved en saa kort Strækning som den mellem Korsør og Kjøbenhavn. Det ærede Medlem vilde være tilfreds med eller anførte som Exempel paa hurtig Jernbanefart en Tilendebryngelse af Kjørselen mellem Kjøbenhavn og Korsør i 2 Timer. Den Tid, det hurtigste Tog nu bruger dertil, er  $2\frac{3}{4}$  Time. Som sagt, jeg tror ikke, at en saadan Forøgelse af Hastigheden vilde have stor praktisk Betydning, og jeg tror ikke, det ærede Medlem vilde faae den almindelige Mening med sig, naar han nu fastholder den Paastand, at hurtig Fart afgiver lige saa god Sikkerhed mod Uheld som den langsommere og besindigere. Jeg tror, at man ikke blot vilde være udsat for hyppigere Uheld ved en forceret Fart, men jeg tror ogsaa bestemt at kunne sige, at Voldsomheden i Uheldene vilde tiltage tilligemed den Fart, Toget har. Der er ogsaa et andet Hensyn, som man ikke maa forglemme, nemlig det økonomiske, idet Forbruget af Materiale ved den hurtige Fart er ikke ubetydeligt og Slittagen paa Materiellet ikke lidet større. Af Hensyn hertil tror jeg, det er rigtigt at blive ved den Fart, vi nu have, og som i saa mange Aar har havt blandt Andet det for sig, at virkelig store Uheld aldrig ere forefaldne, og at de smaa ikke have haft nogen større Betydning eller været hyppige. Det ærede Medlem henvendte dernæst sin Opmærksomhed paa Forholdene ved Ruten Korsør—Kiel og bemærkede, at Resultatet af denne Fart var paa Finantsloven opført med en Mindreindtægt mod ifjor af 100,000 Kr. Jeg skal her blot foreløbig bemærke, at jeg har Anledning til at tro, at den her opførte Sum er rigelig, og at det senere vil vise sig, at den beregnede Mindreindtægt af denne Fart for næste Aar vil kunne ansættes noget ringere, hoormeget tør jeg ikke sige; det vil vise sig længere hen. Det ærede Medlem mente, at dette mindre heldige Resultat af Farten væsentlig var en Følge af den Mangel paa Smødefønnen, som fra Skibsførernes eller Andres Side vistest de Rejsende. Det ærede Medlem anførte kun eet Exempel herpaa, hentet, saavidt jeg forstod, fra hans egen Erfaring. Jeg kan sige, at det har ikke været det Almindelige, ialtsald har det ikke haft den Indflydelse, at Persontrafikken er aftagen; thi efter de foreliggende Efterretninger, som staa til min Raadighed, har Persontrafikken aldrig været saa stor paa denne Route som netop i indværende Aar; den har været  $\frac{1}{2}$  Gang