

ikke paa de indenlandste. Denne Anskuelse fra den høitærede Ministers Side skal jeg ikke komme dybere ind paa, men kun bemærke derimod, at ogsaa denne Anskuelse blev sterkt imødegaaet fra de Handelsens Side paa det omtalte Borsmøde, og der blev gjort meget afgjørende gjældende, at Skibsafgiften hvilede normalt, fuldstændig og ialtsald for en overvejende Del paa Varene og ikke paa Rhederierne. Men jeg nævner dette for at gjøre opmærksom paa, at af det nylig udfomne statistiske Tabelværk ses det, at vor Omfætning søværts med Udlandet i stigende Grad er bleven besørget ved Hjælp af danske Skibe. Det er blevet særlig fremhævet og belagt med statistiske Detailler, i hvilken Grad de danske Skibes Andel i vor Skibsforbindelse med Udlandet er steget. Dette maa under alle Omstændigheder svække det Argument, den høitærede Minister støttede herpaa, endogsaa fra den høitærede Ministers eget Standpunkt, selv om det i og for sig havde Noget paa sig, hvad jeg ikke tror, det har. Jo mere den danske Skibsfart besørger vor Omfætning med Udlandet, destomindre kommer altsaa endel af Skibsafgiften til at hvile paa udenrigste Skibe og desto større en Del tynger paa den danske Skibsfart, som ogsaa efter den høitærede Ministers Mening fortjener Støtte. Jeg skal kun fremhæve disse nye Momenter, der ere komne til, og tillader mig hermed at anbefale Sagen til det høie Things Velvillie ved denne Leilighed som ved flere tidligere Leiligheder.

**Finansministeren (Strup):** Det var meget tilfredsstillende for mig at høre den ærede Ordsfører for Forslagsstillerne begynde sin Udtalelse med en Erklæring, der ialtsald for mig løb saaledes, at han for sit Vedkommende ikke kunde ønske at fornye Diskussionen om det foreliggende Lovforslag, da han maatte anse Sagen for at være uddebatteret mellem den nuværende Regjering og det nuværende Folkething, og at altsaa Grunden til, at man indbragte Forslaget, kun var den, at man vilde holde Spørgsmaalet i Live. Det var meget tilfredsstillende for mig, og dersom den ærede Ordsfører for Forslagsstillerne i Birkeligheden havde indstrænket sig dertil, vilde Udtalelsen fra min Side ogsaa have været meget kort, nemlig den, at forsikre det høie Thing om, at mit Standpunkt overfor Sagen er nøiagtigt det samme, som det var forrige Gang, og dermed kunde man saa ganske rolig være gaaet til Afstemning. Imidlertid troede den ærede Ordsfører for Forslagsstillerne det nødvendigt eller rigtigt at fremhæve, at siden Sagen sidst laa for her, var der kommet flere nye Momenter til, som vel maatte kunne faae Indflydelse paa Sagens Bedømmelse. Jeg ser mig ikke istand til at erkjende Bøgen af de Betragtninger, den ærede Ordsfører fremhævede. Det ene saafaldte nye Moment var en Udtalelse fra den danske Handelsstands Side, som den ærede

Ordsfører selv bemærkede endnu ikke forelaa. Det Andet var, at foruden det Moment, som forrige Gang blev meget stærkt fremdraget her, og som der, tør jeg nok sige, blev lagt længet mere Vægt paa, end det fortjente, nemlig at Lydsfland havde vedtaget en ny Toldlov, der navnlig vilde faae en betydelig Indflydelse paa den direkte Forbindelse mellem Lydsfland og Rusland, var der endnu kommet et nyere, det nemlig, at Rusland for sit Vedkommende havde forhøjet Indførselstolden paa flere Artikler med 10 pCt. ligeoverfor Lydsfland. Jeg formaar ikke at indse, hvad den Forhøielse vedkommer Spørgsmaalet om Bevarelsen eller Ophævelsen af Skibsafgiften her i Landet. Endnu mindre formaar jeg at se, hvilken Betydning den paatænkte nye Handelsforbindelse med Siberien skulde kunne have for Bedømmelsen af Spørgsmaalet, om vi skulle bevare eller opgive Skibsafgiften her i Landet. For mig staaer det altsaa saaledes, at der ikke er kommet nye Momenter til siden Forhandlingen ifjor, og jeg skal her og, som jeg haaber, for hele Behandlingen i dette Thing indstrænke mig til den Udtalelse, at mit Standpunkt er absolut det samme, som det var ifjor, og at der ikke siden ifjor er kommet noget nyt Moment til, som har kunnet forandre min Opfattelse af Sagen i dens Helhed. Dersom det ærede Medlem endelig vilde have fremdraget nye Momenter, som vel fortjente at faae Indflydelse paa dette Things Bestemmelse med Hensyn til denne Sag, er der Gæt, som det ærede Medlem slet ikke næviede, og det er en Dagsorden, som blev vedtagen i den anden Del af Rigsdagen ifjor; den har det ærede Medlem og Forslagsstillerne ikke taget mindste Hensyn til; her foreligger i Birkeligheden et nyt Moment; men det have de ærede Forslagsstillerne slet intet Hensyn taget til, og derfor finder jeg heller ingen Anledning til nærmere at fremdrage dette.

**Scharling:** Jeg ser mig ganske vist egentlig ikke istand til at fremhæve særlig nye Momenter til Belysning af denne Sag; men jeg ønsker dog ligeoverfor den Udtalelse, som nu fremkom fra den høitærede Minister, at udtale som mit Standpunkt, at jo længere denne Sag har foreligget for Thinget, og jo oftere jeg derved har haft Opfordring og Leilighed til at sætte mig nærmere ind i den og gjøre mig bekendt med de Forhold, den vedrører, desto mere er jeg bleven stemt for Forslagers Bedtagelse. Jeg har ganske vist tidligere erkjendt og udtalt, at Skibsafgiften i og for sig var en lidet hensigtsmæssig og lidet principrigtig Afgift; men jeg har tidligere forment og ogsaa udtalt, at der var andre Afgifter, som det var mere magtpaaliggende at faae ophævet end netop denne, og at jeg navnlig ansaa det for mere magtpaaliggende at faae ophævet de Afgifter, som hvile paa Kul, Sern, Tømmer