

som ere de gunstigste for Reifens Fortsættelse, nemlig de østlige." Jeg har fremdraget dette, fordi det synes mig saa klart som Dagen, som man siger, at, naar et vestfra kommende Skib ikke kan komme forbi Skagens Rev paa Grund af Strøm- og Vindforhold — end ikke kan krydse der forbi — maa det være endnu vanskeligere for det Skib at komme henved 6 Mil længere mod Syd ned til Frederikshavn. Hvad angaar Spørgsmaalet, om Skibe, der komme østfra, kunde komme ud af en saadan Anlægshavn, er det maasse netop det største af de Guldforn, der er fremkommet under hele den Diskussion, som har fundet Sted her i Danmarks Hovedstad i flere Aar, at Størstedelen af de Søfarende have udtalt som deres Overbevisning, at de frygte for, støttee til deres Erfaring, at denne Bugt ved Frederikshavn er saa uheldig beliggende, at man kan ligge flere Dage eller længere derinde, naar Vinden er østlig, uden at kunne komme vestpaa. At det sidste Forhold naturligtvis vil blive noget forbedret i den ny Havn er sikkert, men afhjulpet vil det ikke blive. — Nærmere skal jeg ikke gaa ind paa disse Exempler; kun skal jeg anmode det kommende Finantsudvalg om at rette et Spørgsmaal til den høitærede Indenrigsminister angaaende denne Sag, nemlig: Er det en Nødvendighed for Anlægget af en Havn ved Frederikshavn, at dette Anlæg føres ud til Kanten af Flakket eller er det ingen Nødvendighed? Er det en Nødvendighed, fordres der for overhovedet at faae en Havn, 4,600,000 Kr. eller maasse en Del mere, — et Spørgsmaal, jeg ogsaa skal tillade mig paa et senere Stadium at komme tilbage til; — men er det ingen Nødvendighed, ser jeg slet ikke, hvorfor ikke Havnen kan være meget mindre, og Besparelsen da anvendes paa andre Punkter, hvorom der blandt de Søfarende, idetmindste til en vis Grad, er en Slags Enstemmighed. Jeg bruger netop dette Ord „Flakket“, thi, selv Sømand forstaar jeg ikke Betydningen af Ordet her. Et Flak maa i Almindelighed defineres saaledes, at det er Overgangen fra dybt Vand til Land, og et Flak kan paa et Sted, hvor der er lavt Vand, være 2—3 Fod, medens man et andet Sted, hvor der er Hundreder af Favne til Havets Bund, maasse betegner som Flak en Overgang til Landbunden af 10—20 Favnes Dybde. Altsaa Ordet Flak er meget elastisk, og jeg haaber ogsaa at se tilfredsstillende Oplysninger, om netop Flakket ved Frederikshavn saavel praktisk som theoretisk kan siges at høre hjemme ved 4-Favnes Grændsen. Min Mening om Sagen er den, og det tillader jeg mig at udtale, fordi jeg kan støtte mig ikke til løse Paaastande, men til Beviser, at der er en vis Tølelse af, at Havnen slet ikke kan staa sig, naar man ikke kommer ud til 4-Favnes Flakket, medens der er en grundet Formodning om — det er dog ikke min Mening, men Andres, — at den

vil kunne staa sig, saafremt den kommer ud der til; men selv under denne sidste Forudsætning tillader jeg mig at udtale, og jeg tror, Ingen kan modsige det, at, om man ogsaa som ved et Trylleflag fremmanede en saadan Havn ud til 4-Favnes Grændsen, vilde Grunden ikke blive staaende steilt op og med 4 Favne Vand udenfor; thi hvor Naturen fordrer og har viist, at den vil have et Overgangsled, et Flak, for at naae op til Landkysten, vil et saadant Flak ogsaa danne sig. Have vi altsaa bygget, vil det vise sig, at der om nogle Aar ikke er meget større Vanddybde udenfor en saadan Havn end der er i dette Dødblik ved Frederikshavn. Jeg giver min fulde Samstemning til, at Noget bør der gøres for Exporten deroppe ved Frederikshavn, men man bør indskrænke sig til det mindst Mulige. Til Udgifter ved Frederikshavns Havn forlanges der paa Finantsloven 16,500 Kr., hvoraf det Meste gaar med til Vedligeholdelse; men koster denne allerede nu saa Meget, vil den koste endnu mere, naar Havnen bliver større, thi jo større den er, desto større vilde ogsaa Vedligeholdelsesudgifterne være og omvendt.

Formanden (Krabbe): Da Liden er saa langt fremrykket, skal jeg hermed standse Forhandlingen.

Næste Møde vil blive afholdt imorgen Kl. 1, og Dagsordenen vil da være:

Fortfættelse af første Behandling af: Forslag til Finantslov for Finantsaaret fra 1ste April 1881 til 31te Marts 1882.

Mødet hævet Kl. 4.55'.

Tiende Møde.

Torsdagen den 18de November Kl. 1.

Sekretæren, Gummeluhr, oplæste Protokollen for forrige Møde, som derefter blev underkrevet.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

Fortfættelse af første Behandling af Forslag til Finantslov for Finantsaaret fra 1ste April 1881 til 31te Marts 1882.