

Masnedfund skal være Hovedstation, thi man maa da gaa først til denne Station og saa et kort Stykke tilbage for atter at fortsætte et kort Stykke udover Masnedhoved. Men jeg skjønner ikke rettere, end at, naar man har nogen Eftid til denne Foranstaltningens Variighed og Nytte, er det, hvad det ærede Medlem for Maribo Amts 4de Valgkreds (Clausen) gjorde opmærksom paa, ganske simpelt et lille b ved Siden af et stort A med det Samme at lægge Stationen paa Masnedø lige umiddelbart ved Havnen og ikke som paa andre Steder, f. Ex. ved Søbjerg, saa ubequem som vel mulig for Kraft og Passagerer. Bjør man dette, og benytter man den nuværende Station som Havnestation for Masnedfund, tror jeg ikke, at man vil lade sig afstrække ved den Beføstning, som det vil foranledige at rette Retningen for Sporene og Broen efter Antydningerne i Handelsforeningens Andragende. Smiblerktid antager jeg, at dette Spørgsmaal vil blive omhyggelig undersøgt. — Det forekommer ogsaa mig ligesom det ærede Medlem for Præstø Amts 6te Valgkreds (Vojen), at § 5 om Overenskomsten med det lolland-falsterke Jernbaneselskab er for almindelig, saaledes som den staar her. Det forekommer mig, at det, at Ministeren bemyndiges til at træffe Overenskomst med det lolland-falsterke Selskab uden Angivelse af, hvad Pris det skal være til, maatte være en uheldig Stilling for den høitærede Minister. Jeg kunde ønske at vide, om den høitærede Minister ikke allerede nu i den Henseende kunde give Antydninger. Det er jo klart, at det Projekt, som her foreligger i Forslaget, maa foranledige Udgifter paa Falsterstien, og det er ogsaa paa Finansloven iaar foreslaaet blot af Hensyn til det nye Skibs Igangsaetelse at bevilge 15,000 Kr. til en Mole. Det nuværende Havneanlæg ved Drehoed er jo saa slet, at Havnen ikke kan benyttes for det nye Skib. Det synes rimeligt, at der maa ske Forandringer ogsaa i den Henseende; men at vi blot for at sætte et nyt Skib i Gang skalde betyde denne Mole, synes allerede at være besynderligt. Jeg antager, at den høitærede Minister ogsaa i den Anledning har haft Forhandlinger med det lolland-falsterke Selskab og saa mulig hørt dets Mening om disse Foranstaltninger. Naar man taler om Drehoed Havn, kan det ikke negtes, at man faar en Følelse af, at vore Teknikere ikke ere aldeles heldige med deres Projekter; thi et mere uhensigtsmæssigt Anlæg end dette er for sit Diemed, skal vanskelig opdrives. Derfor, saaledes altid at skulle stole paa vore høitærede Sagtyndige, thi vi maa jo stole paa

dem, er ikke saa paalideligt endda. Der begaaes utvivlsomt adskillige Feil, hvad man jo ogsaa har en Følelse af ved adskillige Gjenbevilinger. Jeg haaber, at den høitærede Minister allerede nu kan give Antydninger. Jeg ser nok, der er den Vanskelighed, at denne Dampferge og forbedrede Fart mellem Falster og Masnedfund kommer til at konkurrere med det forenede Dampskibsselskab, og da Ledelsen af de lolland-falsterke Jernbaner og det forenede Dampskibsselskab vel egentlig kan siges at være paa samme Haand, kan man jo nok synes, at det er et vanskeligt Dilemma for Bedkommende at love væsentlige Ofre for Anlægget af en forbedret Drehoed Havn, naar det skal ske til Konkurrence for Bedkommende selv. Paa den anden Side er det ogsaa vanskeligt at stille Spørgsmaalet aldeles afhængigt af en udenfor Lovgivningsmagten staaende fremmed Magt. Hvorledes den høitærede Minister derfor overhovedet kan komme afsted med denne Bemyndigelse, naar han ikke kan faae Overenskomsten besørgt, medens der forhandles her paa Rigsdagen, forstaar jeg ikke rigtig, men jeg er enig med det ærede Medlem for Præstø Amts 6te Valgkreds i, at det er ønskeligt, at Bevillingen blev begrænset og bestemt. Min Stilling til Forslaget er den, at, efter hvad der her er forhandlet, har den høitærede Minister haft særdeles god Grund til at fremkomme med dette Forslag og til at vente ikke at møde principielle Indvendinger fra Thingets Side mod Foranstaltningen i og for sig, men Maaden, hvorpaa den søges tilveiebragt, bør formentlig ændres eller søges ændret, selv med noget større Opoffelse, i Hæning af, hvad Handelsforeningen i Vordingborg har foreslaaet, og Stationsflytningen maa formentlig anses for nødvendig med det Samme. Nærmere Bestemmelse med Hensyn til Udvidelse af Drehoed Havn og helst en formelig Overenskomsts Afslutning, inden Loven vedtages, var ogsaa anbefalelig. Jeg skal ikke negte, at det er velvillige Betingelser, som man stiller det lolland-falsterke Jernbaneselskab paa, naar man uden Hensyn til en Forøgelse af Forstærkningsfonden eller dæslige Strag vil garantere 4 pCt. Hvis man vilde sige, at det blev et Tillæg til Anlægskapitalen for disse Baner, og at der derved vilde tilflyde dem en større Indtægt, var det saa ikke rimeligt at blive i Lovens And og at sige: Vi forlange et tilsvarende Tillæg til Forstærkningsfonden, inden Staten kommer til at udrede disse 4 pCt.? Dette vilde vistnok ikke være mere end billigt, men hvis Staten skal have en vis Del i Anlægget af den nye Havn som Erstatning for, at der ingen For-