

at Strømforholdene i det Hele vansteliggjøre at passere Broen. Jeg antager ogsaa, at det høie Thing, ved at overveie dette, ikke vil tage saa noie i Betragtning, om det skulde forbyde dette Anlæg Noget, thi det er en Selvsølge, at hvor der handles om 1.010.000 Kr., ville nogle Tusind Kroner i pekuniær Henseende ikke spille nogen videre Rolle. Dersom man altsaa lægger nogen Vægt paa de Betragtninger, Andragendet indeholder, tror jeg, det kunde være rigtig godt, om vi undersøgte Sagen, spænd vi gif ind paa det foreliggende Lovforslag. Dette vil jeg altsaa kun henstille til det høie Thing, idet jeg forventer, at dette Lovforslag ligesaa vel som det andet vil gaa i Udvalg og der blive taget under nærmere Overveielse. Det er kun disse Bemærkninger, jeg har villet fremsøre, for at henlede Thingets Opmærksomhed paa dette Punkt, især da jeg anser dette for en særlig Pligt for mig som Repræsentant for nærmest vedkommende Kreds.

Clausen: Det Spørgsmaal, som den ærede Taler drog frem, skal jeg ikke komme ind paa; jeg tør ikke sige, at jeg kan bedømme, enten det er rigtig, at Broen ligger paa den vestre eller paa den østre Side af Havnen. Jeg er meget glad ved Lovforslaget, som det foreligger, og er navnlig glad ved, at det andet Thing har givet Lovforslaget den Tilsielse, at der skal være en Dampfergeforbindelse mellem den nye Havn udenfor Masnedfs og Drehoved. Jeg tror, at denne Tilsielse vil have stor Betydning nu, da Staten har overtaget de sjællandske Jernbaner, idet dette vil medføre, at Godstrafikken mellem Sjælland og hele Lolland-Falster nu vil gaa denne Vej. Jeg er altsaa meget glad ved denne Tilsielse; men hvad jeg tror, man har overset noget, det er Betydningen af, at Masnedfsund Station skal blive liggende. Man vil anvende 20,000 Kr. paa Masnedfsund Station, foruden at man ude ved den nye Havn paa Masnedfs vil bygge Boliger til Havnepersonale og naturligvis Ventesale til Publikum. Vil man se rigtig paa disse Spørgsmaal, vil man se, at det egentlig, ligesaa snart Forbindelsen er ordentlig tilveiebragt, vil være et Savn, dersom der ikke er en Station derude paa Masnedfs. Tænk man sig, at man kan undvære den derude, kan man akkurat ligesaa dristig tænke sig, at man kan nedlægge Stationen inde ved Masnedfsund og flytte den til Bordingborg. Den Betydning, Masnedfsund Station har for Diebliffet, vil den vedblive at have og faae forøget, naar den bliver lagt ude ved den nye Havn paa Masnedfs; men skal man fra den nye Havn paa Masnedfs ind til Masnedfsund, gjorde det Snart, om man ogsaa hørte de to Minutter længere — det er i Reglen 2—3 Minutter om at gjøre — fra Masnedfsund til Bordingborg

Station, og altsaa fuldstændig undværede Masnedfsund Station. Men det er nu det, vi ikke kunne. Skulde vi nu koste 20,000 Kr. paa Masnedfsund Station, og vi derefter, saa faare Anlægget var færdigt, kom til at sige os selv, at Stationen burde ligge paa Masnedfs, saa tror jeg dog, det vilde være rigtig allerede nu at tage under Overveielse, om man ikke nu skulde spare disse 20,000 Kr. paa Masnedfsund Station og saa give lidt Mere til og lægge Stationen ude ved den nye Havn paa Masnedfs. Det vilde ogsaa være et noget underligt Forhold, naar Passagerer og Gods kom ind ved den nye Havn paa Masnedfs og skulde ind der enten i Ventesalen eller maaste i en Jernbanevogn, saaledes som det finder Sted ved Drehoved for Diebliffet. Naar man kommer iland ved Drehoved, stiger man ind i Jernbanevognene, og der sidder man en halv Time, indtil Godset bliver expederet, og saa først gaar Toget op til Stationen. Stationen ved Drehoved ligger et hundrede Favne eller mere derfra, men Enhver vil dog kunne begribe, hvor ubehageligt det er for Passagererne at komme lige af et Dampskib og ind i de kolde Vogne og sidde der og vente i en halv Time. Dette vil omtrent blive lige det Samme ovre ved Masnedfs, hvis man ikke flytter Stationen derud; man vil saa komme til at sidde i Ventesalen der, omtrent som man sidder i Fredericia. Jeg har prøvet at sidde i denne Ventesal, og jeg maa ærlig talt tilstaa, at det tiltalte mig ikke. Jeg sad der under Frost og Kulde og vilde meget have ønsket, at Fredericia Jernbanestation havde ligget nebe ved Havnen, saaledes at man havde et rigtig godt, varmt Venteværelse at være i. Men netop disse Erfaringer, synes jeg, maa vise, at det vil være urigtigt, hvis man ikke, naar man nu gaar til et saadant Anlæg, en Forlængelse af Banen og en Dampfergeforbindelse, da med det Samme gjør, hvad man kan se, der vil blive en naturlig Trang til, og som man absolut maa udføre. Jeg vilde derfor meget ønske, at man samtidig med, at man gjør dette gode Skridt fremad for Lolland og Falster — et Skridt, som jeg meget paaskjønner — maatte komme saa vidt, at man vilde indse, at det vil blive til Lab, dersom man ikke nu med det Samme flytter Masnedfsund Station ud paa Masnedfs. Jeg skal iøvrigt meget anbefale det høitærede Thing at slutte sig til Lovforslaget, som det er fremkommet. Jeg vilde kun ønske, at man vilde gaa en lille Smule videre, og jeg vilde ønske, at den høitærede Minister saa vilde vise sin Smødekommens og se lidt ind i Fremtiden, saa at han kunde se, at det vil blive nødvendigt at faae denne Station flyttet, og at man saa helst maatte gjøre det snar. — Det var kun disse Bemærkninger, jeg ønskede at gjøre, og dermed skal jeg udtale min Paaskjønning af Lovfor-