

Stilling hertilands, hvad Fragtfarter angaar. Det medierende Element, som Konkurrencen er i alle Handelsforhold, forsvinder under saadanne Omstændigheder. Fragten kan bestemmes ensidig og det har viist sig, at den i den senere Tid har været betydelig højere fra Esbjerg til England, end f. Ex. fra Frederikshavn til England. Og ikke nok dermed, at selve Fragten kan bestemmes saaledes, men ogsaa derved, at de Vedkommende have de til Fragtfarten paa begge Punkter, nemlig Afslutnings- og Udløsningsstederne, tilstedeværende Etablissements-, Opstablingshuse, Pakhuse osv., i deres Hænder, kan der paadrages Udførsels Udgifter, der saaledes samtidig kunne løbe op, at det er notorisk, at Mange i Sjælland ere tvungne bort fra at benytte Esbjerg Havn og trods Tolden mod Syd og de Kalamiteter, der ere forbundne dermed, tvinges til at gaa til Hamborg. Der opstaar derved et Formuetab for Landet, som de enkelte Borgere, endogaa en enkelt Forening, neppe vil være istand til at raade Bod paa. Thi selv om man forsøger ved en konkurrerende Forbindelse at offre Kapital derpaa, staar man overfor Forhold, hvor Kapitalen inden kort Tid er ødelagt, fordi man har med en stor, faktisk monopoliseret Magt at gjøre. Skal Dampfærgeforbindelsen over Storebelt faae den fornødsede Betydning for Landet, alfsaa fremkalde et større Udbytte, navnlig for vore Landprodukter i de forskjellige Dele Ost for Beltet, fordrer efter min Formening Ordningen af dette Spørgsmaal, selv om ogsaa Knuden skal overhugges paa en lidt strengere Maade, end vi hidtil have været vant til, en Forandring af Forbindelsen Esbjerg—England. Men dette kræves derhos som særdeles paatrængende uden Hensyn til Dampfærgeforbindelsen over Storebelt for Landsdelene Fyn—Sjælland. Jeg vil haabe, at Storebelts-Sagen ikke vil komme herfra, forinden man har gjort et Skridt fremad til en virkelig Forbedring af dette Forhold. Jeg betvivler, at Staten vilde tabe Videre eller Væsentligt ved Etableringen af en saadan daglig Forbindelse fra Esbjerg til London i Sighed med de daglige Forbindelser, som vi nu have med Lybssland mod Syd og med Sverrig mod Ost, men selv om derfor Staten skulde resultere noget Tab, vilde efter min Formening konstante, rimelige og billige Priser og en ordentlig Betjening have en saadan Følge for hele den Beregning, som Sjællands og Fyns Kvægopdrættene med Hensyn til deres Landhusboldningsprodukter kunne gjøre, at Tabet vil opveies mangfoldig ved de indirekte Fordele, denne Ordning vilde medføre for Landet. Naar Kvægopdrættene nu holde sig til den Beregning med Hensyn til Afværingen til England, som de have gjort ved Fodning og deslige, kan, selv om Priserne holde sig, nogle faa Kroners Paalæg paa Ovesarten plud-

lig forandre hele Beregningen, og saadanne Chancer var det muligt, at man kunde komme til at fritage vedkommende Befragtere for. Naar hertil føies, at man gennem en saadan større Brug af Esbjerg Havn ogsaa vilde kunne tilføre Banerne en noget større Trafik end den, de nu have, er jeg ikke utilbøielig til at antage, at Regeringens indgaaende Overveielse af dette Spørgsmaal endogaa kunde faae til Facit selv ikke noget direkte Tab for Statskassen. Det Hele, jeg tør sige om denne Sag paa dette Trin ved Sagens 1ste Behandling, er kun de Antydninger, jeg her har gjort om Vigtigheden af dette Spørgsmaal, og tillige den Opfordring, jeg her har tilladt mig at fremsætte til at tage denne vigtige Sag under den alvorligste Overveielse ved den videre Behandling af denne Sag og tillige under Forhandling med den ærede Minister. Selve Lovforslagets Enkeltheder skal jeg ikke udtale mig om, da de nærmere vilde kunne behjæses ved en særskilt Behandling gennem et Udvalg; men det vil jeg sige, at, efter at en Regering eller Regeringen i en lang Aarrække har ladet en Sag som denne hvile — Storebelt har været der, Jernbanerne have været der, Kreaturer og Folk ere sendte over, de samme Forhold have været tilstede —, kan man ikke komme og sige til os f. Ex., at det er Rigsdagens Pligt: een, to, tre at føre denne Sag igjennem uden efter den mest grundige Overveielse. Vi have Ret til at tage vor Tid. Med Hensyn til Diemedet overhovedet er jeg tilbøielig til at antage, at der ikke er nogen væsentlig Dissens her i Thinget.

**Indenrigsministeren (Skel):** Det ærede Medlem for Holbæk Amts 3die Valgfreds (Lauber), som først havde Ordet, udtalte sig, idet han gik tilbage til at drøfte Indholdet af den Betænkning, der var afgiven for mange Aar siden, væsentlig i den Retning, at, naar man nu vilde gennemføre Dampfærgeforbindelsen mellem Sjælland og Fyn, burde man gjøre det paa en Maade, der var saa fuldkommen, at man maatte antage, at der ikke kunde gjøres Noget for Overtiden. Man maatte se bort fra forøgede Bekostninger, og paa denne vor vigtigste Forbindelsesvei haade mellem Indlandets forskellige Dele og med Ulandet burde man offre Alt, hvad der kunde offres. I den Henseende mente han, at det var fuldstændig nødvendigt for Opfyldelsen af denne Forordning, at Dampfærgeforbindelsen maatte udgaa fra Hallsbo og ende ved Knudshoved. Regeringen har ikke troet at burde stille saa store Forordninger til Statskassen; man har troet at maatte begrænske sig til, hvad der maatte kunne anses for tilstrækkeligt, tilstrækkeligt ikke blot for Diebliffet, men efter Regeringens Mening for længere Tid. Jeg