

Bevægelse igang netop i denne Retning; og vi have derfor ment, det vilde være rigtigt at gjøre det muligt for Ministeren, forsaavidt det ved en nærmere Undersøgelse maatte findes tilraadeligt, at imødekomme de Ønsker, som i den Henseende gjøre sig gjældende. Der vil neppe blive Spørgsmaal om en stor Forlægning, og det vil neppe heller faae nogen Indflydelse paa Banens Længde, ligesom heller ikke synderlig Indflydelse paa Anlægsnummer; men vi have, som sagt, ment, at skulde det vise sig, at Hensigtsmæssighedsgrunde tale meget stærkt derfor, vilde det være heldigt, om Ministeren ikke stod absolut bunden til et Punkt, som, naar det kom til Stykket viste sig at være mindre heldigt. Jeg skal saaledes anbefale dette Forslag, der jo ikke har noget Bindende ved sig, men overlader til Ministerens frie Valg at vælge, hvilket Punkt han maatte finde heldigt. — Vædringsforslaget til § 2 gaar blot ud paa at forlænge den Frist, der stilles de paagjældende Egenes Beboere i Henseende til Afgivelsen af deres Erklæring, om de ere villige til at give de i Lovforslaget bestemte Bidrag til Banens Anlæg. Fristen foreslaas forlænget fra 1ste Juli 1881 til Aarets Udgang. Det er jo tvivlsomt, naar Lovforslaget endelig kan blive vedtaget, og det kunde da tænkes, at den Frist, Lovforslaget nu indeholder, var temmelig kort. I det Forslag, der indbragtes i 1879, var Fristen sat til 1 Aar, og det synes derfor ikke urimeligt her at forlænge Fristen indtil Udgangen af 1881. Med disse Ord skal jeg anbefale Vædringsforslaget til Thingets Velvillie.

Scharling: Jeg beklager, at de Vædringsforslag, jeg har stillabt mig at stille, ere komne til at foreligge saa sent for Thinget; Grunden dertil er, at jeg først bestemte mig til at stille dem, da jeg faae, at der fra de oprindelige Hrr. Forslagsstillere var fremkommet Vædringsforslag, som vise, at der ogsaa fra deres Side er nogen Tvivl, om det er rigtigt at fastslaa Banens Retning i dette Dieblit, og fremdeles vise som deres Mening, at der kræves en noget længere Tid til Forberedelse af Anlægget saaledes, at dette i ethvert Tilfælde ikke vil komme til Udførelse før i det næstfølgende Finantsaar. Da der nu under Behandlingen af denne Sag fra forskjellige Sider er blevet reist forskellige Spørgsmaal, som kunne have noget Krav paa Overveelse, har jeg ment, at det kunde være rigtigt at udskyde Afgjørelsen af disse Spørgsmaal indtil Vedtagelsen af den Finantslov, paa hvilken der skal bevilges Midler til Anlægget. Det vil let ses, at det Forslag, jeg har stillet, er fra mit individuelle Standpunkt en stor Indrømmelse og meget imødekommende, idet det fuldstændig accepterer det Resultat, der blev fastslaaet forleden Dag, at nemlig en saadan Bane skal anlægges, naar vi have faaet tilendebragt de Baner, der nu ere under Bygning. Jeg

skal erkende, at Forholdene have forandret sig i flere Retninger fra dengang, denne Lov var til Behandling ifjor. For det Første ere vi komne saa meget nærmere til det Tidspunkt, da de Baner, der ere under Bygning, vilde være fuldførte, saa der kan være noget mere Grund til allerede nu at rette Opmærksomheden paa det Spørgsmaal, hvilke Baner der herefter kunde være Tale om, end der forekom mig at være ifjor, og dernæst er der jo nu fra Regjeringens Side fremkommet Forslag om en Dampfærgeover Storebelt og om forbedrede Overfartsforhold ved Masned Sund, som jo nu for Tiden er under Behandling i det andet Thing, og som maaste vil søge til en Dampfærge over Masned Sund. Det vil jo erindres, at det netop blev gjort gjældende i sin Tid mod at fastslaa flere lokale Baner, at man mente, at man først maatte komme til at gennemføre disse Hovedkommunikationsanlæg. Naar vi altsaa i den Henseende ere rykkede saameget længere frem, finder jeg det mere rimeligt, at man kommer til at gjenoptage Spørgsmaalet om Anlæg af en Bane, som jeg vedblivende maa betragte mere som en Lokalbane. Jeg har ikke opgivet mit individuelle principielle Standpunkt, nemlig den Formening, at for det Første burde saadanne Baner neppe gjøres til Statsbaner, men kun bygges med Statsunderstøttelse, men jeg tror ikke, at denne min Opfattelse kan vinde en saadan Tilslutning for Tiden, at det kan nytte af den Grund at reise Modstand mod den her foreslaaede Bane. Jeg vilde derimod finde det rigtigt, at man gif til en mere samlet Overveelse af, hvilke lokale Baner der skulde komme til Anlæg, naar de nu under Bygning værende Statsbaner ere tilendebragte; men jeg tror ogsaa, at det selv under en saadan Forhandling vil vise sig, at man fra visse Sider har erkendt, at denne Bane er af dem, som komme i første Linie, og jeg kan derfor fra dette Synspunkt ikke have saa overordentlig stor Betænkelighed ved at gaa med til at faae denne Bane fastslaaet ved en særlig Lov, naar den overhovedet skal anlægges som Statsbane, hvad jeg antager for vedtaget af dette Things Flertal. Forslaget gaar altsaa da kun ud paa at fastslaa det, som jeg tror, det for Dieblittet nærmest kommer Forslagsstillerne an paa at faae fastslaaet, nemlig at der skal bygges en Bane til Årsens for Statskassens Regning, naar de nu under Bygning værende Baner ere tilendebragte, og da at udskyde Afgjørelsen af de sekundære Spørgsmaal til et noget senere Tidspunkt, da man dog maa tage det Spørgsmaal under Forhandling, hvormeget der skal bevilges paa de enkelte Aars Finantslove til Udførelsen af denne Plan. Det vil nemlig ses, at Lovforslaget ifjor netop med Hensyn til Spørgsmaalet om Bekostningerne undergik en ikke væsentlig Forandring, da den først foreslaaede Sum 275,000 Kr. pr. Banemil blev sat op til 345,000 Kr. Det forekommer mig, at det viser, at det