

Amts 2den Valgkreds (Sage): Ja, det Tilfælde kan indtræde, hvor en Aktionær maa være glad ved at slippe med at miste alle sine Penge og ikke at skulle betale Noget til. (Munterhed). Ja det Tilfælde kan virkelig indtræde, men hvad enten det er saa eller saa, naar Staten køber Banerne, ser jeg ikke nogenjomhelst Grund til, at den skal betale mere for dem, end de ere værd. Seg skal derfor stemme mod Forslaget.

Da Ingen yderligere begjærede Ordet, var Forhandlingen sluttet.

Lovforslagets Paragrafer (s. Till. A Sp. 1455)

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets Overgang til tredie Behandling

vedtoges med 45 St. mod 19.

Ændringsforslag til Sagens tredie Behandling indskaldtes til førstkommende Lørdag Middag Kl. 12.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af: Forslag til Lov om Anlæg af en Jernbane fra Tommerup Station til Årsens.

(Første Behandling findes i Tidende Sp. 995 fg.).

Der var til denne Behandling stillet følgende  ndringsforslag:

Af S. Holm og J. Pedersen:

Til § 1.

1) I 2den Linie indsattes efter Ordet „Station“: „eller et Punkt mellem denne og D nse“.

Til § 2.

2) I 2den Linie for ndres „1ste Juli 1881“ til: „1ste Januar 1882“.

Af Scharling:

Til § 1.

3) § 1 affattes saaledes:  
„Regjeringen bemyndiges til, naar Anlæget af de i Lov 16de Juni 1879 omhandlede Baner ere tilendebragte, for Statskassens Regning at anlægge en Jernbane fra Årsens Havn til et Punkt paa de f nste Statsbaner, som nærmere bliver at bestemme paa Finantsloven for 1882—83.“

Til § 2.

4) „1ste Juli 1881“  ndres til: „1ste Januar 1882“.

5) I Linie 3—4 ændres: „den nedenfor i § 5 nævnte Andel af Anlægsomkostningerne“ til: „en Fjerdedel af Anlægsomkostningerne, herunder dog hverken indbefattet Erstatning for Grund og Eiendom, der for bestandig bliver til afgive til Banen, desuden blivende Tab og Skade ved Anlæget, Alt med paal bende Omkostninger, eller Loldgodtj relser eller Udgifterne ved Kontrolen med Banens Bygning, o. desl., eller Omkostningerne ved det til Banens Drift fornødne Materiel m. m.“

Til § 3.

6) 2det Punktum udgaar, istedet sættes: „Paa Finantsloven for 1882—83 bliver at tage Bestemmelse om, hvorledes Banen skal anlægges, saavel som det Beløb, som den samlede Udgift pr. Banemil ikke maa overstige“.

Til § 4.

7) Paragrafen udgaar.

Til § 5.

8) De to første Linier: „Af de Udgifter . . . Statskassen“  ndres saaledes: „Det Beløb, som i Overensstemmelse med § 2, jfr. § 3, bliver at erstatte Statskassen af de vedkommende Amts- og K bstadkommuner, indbetales til denne.“

**Første Viceformand (S gsbro):** De af det ærede Medlem for K benhavnns 4de Valgkreds (Scharling) stillede ændringsforslag ere først omdelede umiddelbart for Mødets Begyndelse, og da de saaledes ikke have foreligget i den i Forretningsordenen foreskrevne Tid, ville de ikke kunne komme under Forhandling og Afstemning, medmindre Thinget dertil giver sit Samtykke. Hvis Ingen forlanger Afstemning, vil jeg imidlertid betragte det som meddelt uden Afstemning (Op-hold). Det er saaledes meddelt.

Lovforslagets Paragrafer, de stillede ændringsforslag samt Spørgsmaalet om Sagens Overgang til tredie Behandling sattes under Forhandling under Et.

**J. Pedersen:** Seg skal forel bzig indf renke mig til at omtale de ændringsforslag, som ere stillede af min ærede Medforslagsstiller og mig. Det første af dem gaar ud paa at give den h yterede Minister færre Frihed i Henseende til Valget af det Punkt, hvor Banen skal knyttes til Statsbanen. Der er i den paagjældende Egn en temmelig almindelig Mening om, at Tommerup Station baade som Tilknytningspunkt og overhovedet som Station har en temmelig uheldig Beliggenhed; der er for Tiden stærk