

dant Forslag, naar det bliver stillet af det ærede Medlem for Kolbing, som har bebudet det, og jeg skal meget anbefale Thinget nærmere at overveie denne Sag, inden det atter stemmer for den.

**Ordføreren for Forslagsstillerne** (J. Pedersen): Jeg skal sige til det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg), at, naar han talte om Gaffelbanen og udviklede, at de Bemærkninger, jeg har gjort, sigtede dertil, kunde han jo have sparet alt dette, thi de sigtede ikke dertil. Jeg talte ikke om den Gaffelbane, som det ærede Medlem omtalte, den, der samlede sig om Odense som om en Sol, der skulde straaile til alle Sider. Jeg talte om den Bane, som ogsaa blev omtalt af det ærede Medlem for Kjøbenhavnns 3die Valgkreds (Lvermoes), den Bane nemlig, som kunde have sluttet sig fra Faaborg til Ålsens-Banen i Nærheden af Tommerup. Det er ganske vist ogsaa en Slags Gaffelbane, men det var i ethvert Tilfælde ikke den, som det ærede Medlem sigtede til. Havde man gennemført denne Bane, havde de Interesser, som det ærede Medlem for Svendborg Amts 5te Valgkreds (Høgabro) talte for, været tilfredsstillende, og saa havde man været fri for alle de Indvendinger, der nu ellers kunne gøres mod denne Linie. Det ærede Medlem syntes nu at interessere sig for en Bane fra Ålsens til Ringe, der blev fortsat til Nyborg. Jeg skal ikke negte, at, dersom det ærede Medlem vilde kunne sætte det igjennem, vilde ganske vist Beboerne af denne Egn af Fyn være overordentlig godt betjente med Baner, men jeg nærer nogen Tvivl om, at det ærede Medlem vilde være istand dertil. Det ærede Medlem vilde vist ogsaa ved nærmere Overveielse komme til at se, at han derved vilde komme i Strid med de strenge Principer om ikke at løbe Storm mod Statskassen og ikke tage disse store Hensyn til enkelte Egne fremfor andre, og hvis det ærede Medlem ikke selv gør det, vil vist hans sjællandske Meningsfæller, for hvis Meninger det ærede Medlem her læt ved (Rasmussen) gjorde sig til Udtryk, snart benægte ham til at komme til det Resultat, at det var at gaa altfor vidt, og at det ikke kunde lade sig gøre. Jeg tror derfor, at denne Tanke om at føre den foreslaaede Bane til Ringe istedetfor Tommerup, vilde, hvis den fandt nogen Tilslutning her, kun faae en praktisk Betydning, nemlig den, at Forbindelsen mellem Ålsens og det øvrige Jernbanenet fremdeles vilde blive skudt ud til en Tid, jeg veed ikke naar, og dertil vil jeg ikke række Haanden. Jeg for mit Vedkommende skal derfor fremdeles anbefale at blive staaende ved det, som der dog maaste for Diebliffet er en Mulighed for at kunne faae.

**Formanden** (Krabbe): Det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg) har begjært Ordet for 3die Gang. Under Forudsæt-

ning af Thingets Samtykke (Ophold) giver jeg det ærede Medlem Ordet.

**Berg:** Ja, jeg har jo ikke sagt, at jeg personlig interesserede mig for den eller den Linie i den paagjældende Egn. Det, jeg har sagt, at jeg interesserede mig for, var, at Grundene for og imod denne eller hin Linie kunde faae Tid til rigtig at komme frem, for at man, naar der skulde handles, kunde handle efter Overveielse. Jeg har endnu mindre sagt, at jeg vilde bringe et Banesystem i Gang og løbe Storm mod Statskassen, det lader jeg nok være, men jeg vil dog minde det ærede Medlem, der talte om det at faae en saadan Bane som noget utopisk, man ikke kunde naae, om, hvor mange Mil hans Bane fra Ålsens ned til Tommerup, hvis han fik den, vilde blive. Vilde den ikke blive længere end de to Baner, Faaborg—Ringe og Ålsens—Ringe? Jeg husker ikke i dette Dieblif Tallene, men jeg er tilbøielig til at tro, at Gaffelbanen vilde faae et større Miletal end de to Baner tilsammen. Jeg er som sagt foreløbig tilbøielig til at tro det, men jeg har ikke maalt Milene efter. Hvis saa er, og hvis det stete, at vi fik to saadanne Baner, antager jeg dog, at man vilde sige, at det var heldigere for Egnene Best for Svendborg og Odense og Syd for Odense og Strib end at faae den anden Bane, og navnlig er jeg overbevist om, at man vilde sige det paa de to Endepunkter Faaborg—Ålsens. Hvad derimod det andet Banestykke angaar fra Ringe til Nyborg skal jeg sige, at jeg er Tilhænger af denne Bane. Det har jeg bestandig erklæret under Forhandlingerne her, og at jeg er en Tilhænger af en Forlængelse af Faaborg—Ringe Banen til Nyborg. Men Betimeligheden naar det skal kunne ske efter Statens Finanser osv., det er en anden Sag. Men denne Retning vil engang komme efter min Mening, den bør komme af Hensyn til Nyborg og af Hensyn til Faaborg og Omegn, thi da først vilde disse Kredse paa Fyn blive mere selvstændig stillede ved Jernbaner overfor de to andre større Magteter, som ellers trække for Meget til sig og forrykke Forholdene. Det gjør mig altid ondt at se Kjøbstæder, som kæmpe for deres Tilværelse, og det brant, ved Foranstaltninger fra Statens Side, som ikke kunne siges at være nødvendige, blive yderligere trykkede i den Tilværelse, som Tidsforholdene tvivrigt gjøre dem trykket nok, og det er et Hensyn, som jeg tror, vi ere fuldt berettigede, ja jeg havde nær sagt forpligtede til at tage ved Overveielser af disse og lignende Sager. Jeg skal imidlertid give det ærede Medlem for Svendborg Amts 5te Valgkreds (Høgabro) Ret i — jeg skal ikke komme ind paa tidligere Stridigheder — at i Ålsens og Omegn gaa Dnsterne i den af ham antydede Retning, men ogsaa ganske naturlig i en anden Retning. Jeg tror ikke, jeg tager fejl i, efter hvad forskjellige