

Til Banens Forsyning med Driftsmateriel, Inventar m. M. stilles der til Indenrigsministerens Raadighed en Sum, svarende til 35,000 Kr. pr. Mil af Banens Længde.

§ 5.

Af de Udgifter, der medgaa til Anlægget, erstatte de vedkommende Amts- og Kjøbstadskommuner Statskassen 80,000 Kr. pr. Banemil, hvilket Beløb indbetales til Statskassen med en Femtendedel aarlig i 15 paa hinanden følgende Aar, saaledes at Afdraget første Gang erlægges i det efter Banens Aabning for Driften umiddelbart følgende Finantsaar og til saadanne Tider, som nærmere foreskrives af Indenrigsministeren ved Stadfæstelse af den i § 2 nævnte Overenskomst.

Det forøgede Bidrag til Amtskommunerne, der som Følge af denne Paragraf maatte blive paalignet bortkæftet eller bortforpagtet Hartkorn, bliver uden Hensyn til bestaaende Kontrakter at udrede halvt af Eieren, halvt af Fæsteren eller Forpagteren.

§ 6.

Bestemmelserne i Lov af 10de Mars 1861 om Anlægget og Driften af Jernbaner § 5, 1ste Punktum, §§ 9, 10 — hvis Forfrist om Stempelfrihed udstrækkes til Overenskomster og Obligationer, som udstedes i Henhold til nærværende Lovs § 2 — og § 11 finde ogsaa Anvendelse paa dette Anlæg. Udgifterne til Expropriationen afholdes i Overensstemmelse med for nævnte Lovs § 5, 2det Stykke, og Lov af 26de Mai 1868, dog saaledes at samtlige Expropriationsudgifter udredes i Overensstemmelse med nysnævnte Lov af 26de Mai 1868. De Fritagelser og Lempelser, som efter denne Lov have været indrømmede visse Kjøbstæder og Sognkommuner, bortfalde forsaavidt og i Forhold, som den ifølge nærværende Lov anlagte Bane faar Betydning for bemeldte Kommuner, Alt efter Indenrigsministerens nærmere Bestemmelse.

Christopher Krabbe.

Clausager.