

LXXV.

Forflag til Lov

om

en Dampfærgeforbindelse over Store Belt m. m.

(Som vedtaget af Folkethinget ved 3die Behandling den 6te April 1881 *).

§ 1.

For Statskassens Regning tilveiebringes en Dampfærgeforbindelse over Store Belt. I dette Niemed indrettes ved Korsør og Nyborg de for Dampfærger nødvendige Anløbssteder, som ved Spor sættes i Forbindelse med de derværende Jernbanestationer. Der anstaffes derhos 2 Dampfærger.

For Statskassens Regning anlægges derhos lette bredsporede Lokomotivbaner fra Korsør Station til Hålskov samt fra Nyborg Station til Knudshoved og Slipshavn. Disse Baner bygges saaledes, at Indbegning og Anbringelse af Led ved Veioverfærsejer, ligesom ogsaa Bevogtning af disse i Reglen bortfalde.

Indenrigsministeren foranstalter det Fornødne med Hensyn til Anlæggenes Udførelse og Dampfærgernes Tilveiebringelse. Anlægene skulle være fuldførte senest inden Udgangen af Finantsaaret 1882—83.

Efter Fuldførelsen blive Dampfærgeforbindelsen og de fornævnte nye Baner paa Sjælland og Fyn i enhver Henseende at betragte som Led af Statsbanenettet.

§ 2.

Expropriationen af de til Anlægene fornødne Grunde og Eiendomme foretages i Henhold til Reglerne i Trdg. 5 Marts 1845.

§ 3.

De i §§ 9, 10 og 11 i Lov af 10 Marts 1861 om Anlæg og Drift af Jernbaner i Kongeriget Danmark indeholdte Bestemmelser finde ogsaa Anvendelse paa de i nærværende Lov ommeldte Anlæg.

*) Zfr. Tillæg C. Sp. 47—48; Tillæg B. Sp. 921 fg. Tidenden: Sp. 1513 fg. 1ste Behandling, Sp. 4568 2den Behandling.