

## Bilag II.

Bordingborg, den 15de December 1880.

Undertegnede Handelsforening i Bordingborg tillader sig herved erbødigst at henvende sig til det ærede Udvalg i Anledning af det af Regjeringen i Landsstinget fremlagte Forslag om en Bane fra Masnedfund og Havn paa Masnedø, og beder Udvalget om ved Behandlingen af bemeldte Lovforslag, og navnlig ved mulige Ændringsforslag til samme, at ville tage Hensyn til de Betragtninger, som vi her skulle gjøre gjældende, og som vi haabe det ærede Udvalg vil se sig istand til at tiltræde.

Det vil maasse være Udvalget bekendt, at Bordingborg ikke er i Besiddelse af nogen brugelig Havn, men at Trafiken søværts fra i de senere Aar er gaaet over den af det tidligere sjællandske Jernbaneselskab anlagte Havn ved Masnedfund. Antallet af de ind- og udgaaende Skibe fra og til Bordingborg har i de sidste 10 Aar varieret fra ca. 1,000 til ca. 1,700, og Havnen ved Masnedfund er derfor af stor Interesse ikke alene for Bordingborg og nærmeste Omegn, men for en stor Del af Sydsjælland, idet Havnene saavel ved Præstø som ved Karrebak i Brugbarhed lade Meget tilbage at ønske og ved den første Frost blive ubrugelige, hvorimod Masnedfund Havn meget sent lægger til, og derved er naaet til paa en Maade at blive eneste Vinterhavn i Sydsjælland og Havn for større Skibe bestemt hertil, og da navnlig for Næstved til stor Gavn for denne By og til betydelig Indtægt for den sjællandske Bane.

Et saadant Forhold, der omfatter saa store Interesser for en ikke ringe Del af Statsterritoriet, formene vi, at det maa være Lovgivningsfaktorernes Opgave, ikke alene at værne om, men ogsaa at ubiville og forbedre, selv med Beføstning for Statskassen, men vi nære Frygt for, at det Nigsdagen forelaagte Lovforslag om en Bane over Masnedø, hvis det vedtages i den Forin, hvori det foreligger fra Regjeringen, ikke alene ikke vil fremme, men utvivlsomt vil skade den ovenberørte betydelige Trafik.

Efter Lovforslaget vil Banebroen formentlig blive opført, hvilende paa 5 Piller over Strømmen til Masnedø, og vil saaledes komme til at ligge 60 à 100 Alen Vest for Indseilingen til Masnedfunds Havn. Naar det nu erindres, at saagodisom al Seilads til og fra denne kommer og gaar fra og til Vest Fjærvandet (stupa) kan kun benyttes af Skibe indtil 7 Fods Dybgaende) vil den projekterede Beliggenhed af Broen tvinge alle Skibe til baade ved Ind- og Udseiling at passere Broen. Dette er en Omstændighed, der, bortset fra hvilken Brede der gives Svingsbroen, vil foraarsage betydelig Beføstning og Tidspilde; thi det tør bestemt paastaas, at intet Seilskib bør passere Broen, uden først at have ankrat op, for enten ved egen Hjælp eller ved Dampskib at blive slæbt igjennem, og samles der under flere Dages uroligt Veir flere Skibe, vil der for disse ikke engang blive Plads til at ankre op udenfor Broen, men de ville blive nødsagede til i aaben Sø ca. 1/4 Mil fra Havnen at oppebie Magtveir, selvslaaelig ikke uden Risiko, — selv større Dampskibe vil med vestlige Storme neppe kunne passere Broen, navnlig naar de ere ballastede, og som saadan kun have Etruen halot i Vandet, hvilket hyppigt har været Tilfældet med de Dampskibe, som i de senere Aar have besørgt Farten herpaa. — Vil Broens projekterede Beliggenhed saaledes medføre Fare, Tidspilde og Beføstning for Skibene, saa vil selve Broen ikke mindre være ubst for de samme Eventualiteter. Naar man holder sig for Øie, at Fjærvandet her er noget smalt og vanskeligt at manøvrere i, og at der til alle Tider gaar en stærk ofte en rivende Strøm, saa behøver man ikke engang at forudsætte Skjædesløshed og Malkonduite, for med Bestemthed at paasta, at Paaseiling af Broen, Standsning i Gjennemfarten, her vil blive en uafviselig Følge, Eventualiteter, som det netop maatte være Opgaven at holde langt fjærned fra et Baneanlæg som det paagjældende, der er bestemt til at danne Bindeledet ikke alene for indenlandsk Trafik, men ogsaa eventuelt for Forbindelsen med Udlandet. Et Skib behøver jo blot at tørne mod Broen, for maasse for længere Tid at gjøre denne ubrugelig.

Allerede disse Betragtninger forekommer det os maatte gjøre Anlægget af Broen paa det projekterede Sted betænkelig; men dertil kommer, at de fem Bropiller utvivlsomt ville bevirk, at der ved mindste Islæg sammenpaffes Is ved samme, og Havnen, som bemærket Sydsjæl-