

Bilag I.

Det forenede Dampskibs-Selskab. Kjøbenhavn, den 18de December 1880.

I Anledning af, at der i det i Landstinget fremlagte Lovforslag om Forlængelse af den sydsjællandske Jernbane til Masnedø ved Anlæg af en Dæmning med Svingbro over Masnedfund er foreslaaet, at denne skulde opføres i Fortsættelse af Masnedfund Havnemole, altsaa tæt Vest for Havnen, tillade vi os herved at henlede det høie Ministeriums Opmærksomhed paa, at denne Beliggenhed vil være høist uegnet for Skibsfarten paa Masnedfund, idet saagodtsom al Seilads til og fra denne Plads, formedelst Jarvands ringe Dybde østpaa, foregaar vestom Masnedø.

Naar Jernbanebroen lægges umiddelbart Vest for Havnen, tvinges saaledes næsten ethvert ind- og udgaende Skib til at passere samme, hvilket med stormende Veir altid vil være meget vanskeligt og ofte umuligt for Seilskibe, uden Assistance af Bugserbaad, samt medføre et betydeligt Ophold, og for større Dampskibe vil det i Reglen være meget befarligt ikke at tale om den store Forsinkelse disse ville lide, særlig ved at Passering gennem Broen ikke kan paaregnes i Mørke, Morgen og Aften, til hvilken Tid Dampskibene For- og Efteraar ofte maa anløbe Masnedfund.

Er Broens Beliggenhed Vest for Havnen saaledes altid til stor Ulempe og Tidspilde og dens Passering ofte forbunden med stor Risiko for al Seilads, saaledes vil Risikoen og Ulemperne for selve Broen ikke blive mindre, idet denne uundgaeligt vil være meget ubst for Paasejlinger og deraf følgende Bestadigelser, hvorved længere Standsning i Jernbanetrafikken let vil indtræffe.

Endnu en betydelig Gæne skulle vi tillade os at fremhæve: Som Følge af den stærke Strøm holder Masnedfund sig meget længe isfrit, hvorfor Havnen kan betragtes som Winterhavn for Sydsjælland, men Dæmningen og Propillerne ville let foraarlage, at Isen sammenpakkes Vest for disse og Havnen, hvorved denne gjøres uttlgængelig til betydeligt Tab saavel for Havnen som Oplandet.

Da Masnedfund Havn ikke kan benyttes af Selskabets større Dampskibe, som anløbe Masnedfund 5 a 6 Gange ugentlig, have vi for nogle Aar siden med betydelig Bekostning ladet opføre en særlig større Anlægsbro tæt Øst for Havnen og de samme Ulemper, denne Besættelse udsættes for, ville altsaa i ligesaa høi Grad gjøre sig gjældende for Dampskibsbroens Vedkommende.

Det høie Ministerium vil forventelig saaledes finde, at foransførte Grunde tale i høi Grad for, at Dæmningen og Broen gives en forandret Beliggenhed, og da samtlige her paa-pegede Misligheder tilbøielig vilde kunne fjernes ved, at der fra et Punkt mellem Bordingborg og Masnedfund Stationer lagdes et Sidespor østefter, omtrent i Retning af den gamle Færgesbro, og at Dæmningen og Broen derfra førtes over Sundet altsaa Øst for Havnen og Dampskibsbroen, tillade vi os herved indtrængende at anbefale denne vor ærbødige Henstilling til gunstig Underfølgelse og Overveielse, haabende, at Lovforslaget derefter maa blive forandret i Overensstemmelse dermed.

For det forenede Dampskibs-Selskab.

P. A. N. Koch.

Til Indenrigsministeriet.