

som Sagen herefter foreligger, har Ministeriet ikke havt Anledning til at indlede Forhandlinger i den omhandlede Henseende med bemeldte Jernbaneselskabs Bestyrelse, men maa formene, at Tidspunktet hertil først vil være kommet, naar Loven er emaneret.

ad 3) Naar Udvalget endelig har begjært sig meddeelt de Udtalelser angaaende den foreliggende Plan, som maatte være indhentede fra Driftsbestyrelsen for de sjællandske Jernbaner, skal man bemærke, at der ikke har været indhentet nogen saadan Erklæring fra bemeldte Bestyrelse.

E. Steel.

Larsen.

## Til Folkethingets Finantsudvalg.

Da Udvalget ikke for Dieblisset med tilstrækkelig Klarhed har kunnet overflue, hvorvidt og i hvilken Grad det projekterede Jernbaneanlæg med Dampfærgeforbindelse vil nødvendigjøre Forlæggelsen af de sjællandske Jernbaners Hovedendestation fra Masnedø Sund til Havnen paa Masnedø, saa har man ikke troet at burde stille noget Forslag i saa Henseende, men skal indskrænke sig til at udtale den Forventning, at Opførelsen af de paatænkte Bygninger ved Masnedø Havn vil ske under Hensyn til, at de kunne passe ind i et større Stationsanlæg, hvis et saadant ved en mere udvidet Trafik i Fremtiden skulde nødvendigjøres.

Med Hensyn til den i Lovforslagets § 5 fatte Tidfrist for Dampfærgehavnens Fuldførelse ved Drehoed, da har Udvalget forment, at denne Tidfrist af forskjellige Hensyn bør indskrænkes til Udgangen af Aaret 1883, altsaa til samme Tid, som de øvrige i Lovforslaget anførte Jernbane- og Havnearbejder skulle være fuldførte. Den i Lovforslaget givne, et helt Aar længere Tidfrist for dette Havnearlægs Fuldførelse forudsætter pienlyng en lige saa lang Udsættelse af de ved Dampfærgeforbindelsen tilsigtede Forbedringer for Samferdsjelen, so uden at det upaatvovelig maa medføre et ikke ubetydeligt Driftstab. Udvalget stiller derfor Forslag til en Forandring af Tidfristen saaledes, at denne sættes til Udgangen af 1883 istedetfor Udgangen af 1884. Hvad forørigt angaar den i samme Paragraf givne Bemyndigelse for Indenrigsministeriet til at træffe

Overenskomst med det lolland-falsterke Jernbaneselskab om Dampfærgens Drift, da skal Udvalget indskrænke sig til at udtale som ønsket, at denne bliver arrangeret med et fast Driftstilbud fra det lolland-falsterke Jernbaneselskabs Side, saaledes at der ikke finder sælles Drift Sted.

I Forbindelse hermed har Udvalgets Opmærksomhed været henledet paa den formentlig utilfredsstillende Ordning af den for den syd-sjællandske Jernbane i Forbindelse med de lolland-falsterke Baner gjældende Driftsplan, isølae hvilken der fra samtlige lollandske Stationer kun have gjennemgaaende Forbindelse med Kjøbenhavn een Gang daglig. Et Flertal i Udvalget tror at burde henlede Regeringens Opmærksomhed herpaa og tager allerede heraf Anledning til at opfordre Ministeren til at fremskynde Overveielser af den forventede ny Driftsplan for de sjællandske Jernbaner saaledes at denne vil kunne lægges til Grund for Budgettet for næstfølgende Finantsaar.

## Ændringsforslag.

Til § 5.

Af Udvalget:

I 1ste Stykkes sidste Linie forandres Aars-tallet „1884“ til: „1883“.

Aaberg.

Berg.

Bojsen,

Bust.

Formand.

Clausen,  
Ordfører.Dam,  
Sekretar.

Dinesen.

Holstein-Ledreborg.

Hørup.

Ingerslev.

Th. Rielsen.

Scharling.

Lauber.

Thomsen.

Winther.