

for Seiladsen paa denne, at Hensyn dertil nødvendig bør tages, da formener man, at dette altid vil kunne ske Fyldest ved Anlæg af en ny mindre Havn, med Anløbsbro Vest for Jernbanebroen.

Det har derhos været til Overveielse i Udvalget, om det ikke vilde blive en nødvendig Følge af Jernbanens Forlængelse ud til Masnedø Sydspids, at Hovedstationen blev forlagt fra Masned-

sund til Banens Endepunkt. I Anledning heraf, saavel som i Anledning af den i Lovforslaget givne Bemyndigelse for Ministeren til at træffe Overenskomst med det lolland-falsterste Jernbaneselskab om Dampfærgehaveanlægget ved Dreghoved og Dampfærgens Drift, har Udvalget under 21de Januar 1881 tilstrevet Indenrigsministeriet saaledes:

„Med Hensyn til Lovforslaget om Dampfærgeforbindelse mellem Sjælland og Falster udbeder Udvalget sig Oplysning om:

1. Hvad det vilde koste at opføre en egentlig Stationsbygning ved den foreslaaede Masnedø Havn, samt Grundene, hvorfor en saadan ikke er bragt i Forslag,
2. Hvorvidt Ministeriet har indledet Forhandlinger med det lolland-falsterste Jernbaneselskab om Deltagelse i Anlægsomkostningerne, paa hvilket Standpunkt disse Forhandlinger befinde sig, samt hvornaar et Resultat kan ventes at foreligge.
3. Endelig udbeder man sig meddele de Udtalelser, som angaaende den foreliggende Plan maatte være indhenede fra Driftsbestyrelsen for de sjællandske Baner.

K. Wejsen.

Til Indenrigsministeriet.”

Indenrigsministeriets Svar herpaa er saalydende:

Indenrigsministeriet, København, den 16de Februar 1881.

I behagelig Skrivelse af 21de f. M. har Finantsudvalget begjært forskjellige Oplysninger betreffende det til samme henviste Lovforslag om en Jernbane fra Masned Sund Station til Masnedø tilligemed en Havn sammedsteds og en Dampfærgeforbindelse mellem denne Havn og Dreghoved.

I denne Anledning skal man ikke undlade herved at meddele Følgende:

- ad 1) Hvor stor en Beføstning. Opførelsen af en egentlig Stationsbygning ved den foreslaaede Masnedø Havn vil medføre, vil være afhængigt af, hvorvidt man vil foretage en Flytning af den nuværende Masned Sund Station og fo. lægge samtlige dervedværende Indretninger for Driften til Masnedø Havn, eller man vil bibeholde den nævnte Station som Hovedendestation for den sydsjællandske Statsbane og indskrænke sig til Opførelsen af en mindre Stationsbygning med Tilbehør ved Masnedø Havn. I førstnævnte Tilfælde antages Beføstningen at ville blive 150 à 180,000 Kr., i sidstnævnte Tilfælde 60 à 80,000 Kr. Hvad enten det ene eller det andet Alternativ vælges, maa Ministeriet imidlertid formene, at de hermed forbundne Omkostninger neppe ville staa i passende Forhold til de Fordele, der opnaas, og heri maa derfor Grunden søges til, at man ikke har bragt noget af bemeldte Alternativer i Forslag.
- ad 2) Forsaavidt Udvalget har ønsket Oplysning om, hvorvidt Ministeriet har indledet Forhandling med det lolland-falsterste Jernbaneselskab om Deltagelse i Anlægsomkostningerne, paa hvilket Standpunkt disse Forhandlinger befinde sig, samt hvornaar et Resultat kan ventes at foreligge, skal man bemærke, at det af Ministeriet oprindelig forelagte Forslag ifkun omfattede Forlængelsen af den sydsjællandske Jernbane til Sydspidsen af Masnedø samt Anlæg af en Havn ved dette Punkt af Den, idet det var Hensigten, at Forbindelsen mellem bemeldte Havn og Dreghoved Havn skulde ske for Statens Regning ved Dampstib paa samme Maade, som Forbindelsen for Riden finder Sted mellem Havnen ved Masned Sund Station og Dreghoved Havn. Først ved Lovforslagets Behandling i Landsthinget er Bestemmelsen om Anlæg af en Dampfærgehavn ved Sydspidsen af Masnedø samt om Bemyndigelse for Ministeriet til at afslutte Overenskomst med det lolland-falsterste Jernbaneselskab om Anlæg af en Dampfærgehavn ved Dreghoved og Etablering af en Forbindelse ved Dampfærger mellem disse tvende Havne, bleven indsat. Saaledes