

Svorledes formenes Driftsomkostninger ved en Route Halskov—Knudshoved at ville stille sig i Forhold til de tilsvarende Omkostninger for Linien Nyborg—Korsør.

Paa de Planer, som formentlig ledsagede Kommissionsbetænkningen af 1874, behes saavidt muligt affat de Forandringer, som en Dampfærgeforbindelse mellem Halskov og Knudshoved vil medføre.

- 7) Endelig ønsker man Meddelelse, om Ministeriet har taget under Overveielse, hvilke Lettelse der vil kunne tilveiebringes for Kreaturtransporter over Esbjerg til England ved Foranstaltninger ved Esbjerg Havn og Jernbanestation og eventuelt ved en offentlig Dampskibsforbindelse mellem Esbjerg og London.

F. Boisen.

Til Indenrigsministeriet.

Herpaa har man modtaget følgende Svar:

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 26de Januar 1881.

J behagelig Skrivelse af 20de d. M. har det ærede Udvalg begjært forskellige Oplysninger vedrørende det til samme henviste Lovforslag om en Dampfærgeforbindelse over Store Belt.

J denne Anledning skal man ikke undlade at meddele Følgende:

ad 1. Nogle Exemplarer af den i 1874 afgivne Kommissionsbetænkning vedrørende Spørgsmaalet om Etablering af en Dampfærgeforbindelse over Storebelt følge hoslagt tilligemed samtlige til bemeldte Betænkning hørende Bilag, idet bemærkes, at der ikke i afvigte Aar har været nedjat nogen Kommission angaaende den omhandlede Sag, men alene været ført mundlige Forhandlinger angaaende samme mellem Generaldirektøren for Post- og Telegrafvæsenet samt Statsbanedriften, Indenrigsministeriets Konsulent i Dampskibsfager, den administrerende Direktør for de sjællandske Statsbaner, Direktøren for de jydsk-synske Statsbaner og Overingenieuren for de nye Jernbaneanlæg.

ad 2. De endelige, i Motiverne til Lovforslaget omhandlede Planer til Dampfærgehavnene ved Korsør og Nyborg følge hoslagte, idet bemærkes, at Udarbejdelsen af Planer til Dampfærgerne endnu ikke er tilendebragt.

ad 3. Det er Ministeriets Afgt ved Benyttelsen af Dampfærgerne at søge at indvinde fornøden Erfaring om, hvorvidt Trafiken over Storebelt maatte kunne udføres alene ved Hjælp af Dampfærger, eller om det vil være nødvendigt at indskrænke sig til at lade Dampfærger i det Væsentlige ifkun oversføre Gods og Kreaturer, medens der til Bestridelsen af Person- og Postbefordringen anvendes egentlige Dampskibe. Man ser sig derfor for Tiden ikke istand til nærmere at udtale sig om de under dette Nr. omhandlede Spørgsmaal.

ad 4. Der er endnu ikke truffet Bestemmelse om, hvorvidt de til alternativ Benyttelse bestemte Dampskibe skulle henlægges under Jernbanens Bestyrelse eller forblive under Postvæsenets Bestyrelse. Besvarelsen af dette Spørgsmaal turde dog formentlig have ringere Betydning, eftersom begge de nævnte Institutioner ere underlagte samme Overbestyrelse.

ad 5. Spørgsmaalet om Erlæggelsen af Havneafgifter til Nyborg Havn har ogsaa for det Tilfælde, at Farten over Storebelt besørjes ved Dampfærger, fundet sin Ordning ved Loven af 28de Mai 1870, hvis Bestemmelser herom Ministeriet ikke har fundet, at der var Anledning til nu at forlade. Hvad Korsør Havn angaar, har Ministeriet ikke troet for Tiden at burde fremsætte Forslag til en Forandring i de bestaaende Afgiftsforhold, der indrømme gjennemgaaende Gods en væsentlig Nedsættelse i de sædvanlige Tægter. Fuldstændig Afgiftsfrihed vilde det neppe være billigt at paabyde, eftersom de eventuelle Dampfærger i ethvert Fald