

1. I § 1 indfattes mellem 1ste og 2det Stykke som nyt Stykke:

„For Statskassens Regning anlægges derhos lette bredsporede Lokomotivbaner fra Korsør Station til Halskov samt fra Nyborg Station til Knudshoved og Elips-havn. Disse Baner bygges saaledes, at Indhegning og Anbringelse af Led ved Wei- overkjørseler, ligesom ogsaa Bevogtning af disse i Regelen bortfalde.“

2. I § 1, sidste Stykke, forandres „bliver“ til: „blive“, hvorhos tilføies efter „Damp- færgeforbindelsen“: „og de fornævnte nye Baner paa Sjælland og Fyn“.

3. § 4 omredigeres saaledes:

„Til Indretning af Dampfærgeforbindelsen kan anvendes et Beløb af indtil 1,650,000 Kr. og til Anlægget af Jernbanerne til Halskov samt til Knudshoved og Elips-havn et Beløb af indtil 398,000 Kr. Herunder er ikke indbefattet Indsærjelstold af de til Anlægene anvendte Materialier.

Af de ovennævnte Beløb kan i Finantsaaret 1881—82 anvendes indtil 1 Million Kroner.“

4. I Lovforslagets Titel tilføies efter „Store Belt“: „m. v.“

C. Steel.

Karjen.

Til Folkethingets Finantsudvalg.

Udvalget har under 20de Januar d. A. tilskrevet Indenrigsministeriet saaledes:

Finantsudvalget, den 20de Januar 1881.

I Anledning af Lovforslaget om Dampfærgeforbindelse over Store Belt ubbeder Ud- valget sig følgende Oplysninger:

- 1) Noogle Exemplarer af den i 1874 afgivne Kommissionsbetænkning, saavel som den for- mentlig afgivne Betænkning af den ifjor angaaende samme Sag nedsatte Kom- mission.
- 2) Overflag, Planer og Tegninger til Færgehavnene samt Dampfærgerne, deres Konstruktion og beregnede Fartshurtighed.
- 3) Hvorvidt det er Ministeriets Hensigt under almindelige Forhold at lade Dampfærgerne besørge Persontrafikken, og hvis ikke, da hvormange og hvilke Tog der agtes satte i For- bindelse henholdsvis med Dampflibene og Dampfærgerne, samt om hvorvidt den samme Besætning, ved stiftetvis Benyttelse af begge Transportmidler, kunde betjene baade et Dampflib og en Dampfærge.
- 4) Hvorvidt det tilsigtes at henlægge de til alternativ Benyttelse bestemte Dampflibe under Jernbanens Bestyrelse.
- 5) Af hvilke Grunde der ikke i Lovforslaget er optaget en Bestemmelse om, at der ikke for Besætning af Dampfærgehavnene vil være at erlægge Havneafgifter til Korsør og Nyborg Havne.
- 6) Oplysning om de i 1874 beregnede Omkostninger ved eventuelle Dampfærgehavn ved Halskov og Knudshoved fremdeles anses for svarende til hvad saadanne Anlæg nu ville koste — samt om der foreligger Beregninger over, hvorledes Omkostningerne ville for- dele sig paa hvert af følgende hermed eventuel i Forbindelse staaende Anlæg:
 - a) Jernbane fra Svenstrup til Halskov,
 - b) Jernbane fra Halskov til Korsør,
 - c) Dampfærgehavn ved Halskov,
 - d) Dennes Udvidelse til Winterhavn,
 - e) Dampfærgehavn og Mole ved Knudshoved, og
 - f) Jernbane fra Knudshoved til Nyborg.