

Udvalget udbeder sig snarest muligt meddele de Resultater, som i denne Henseende maatte foreligge, og navnlig forsaavidt disse maatte gaa ud paa, at væsentlige Forbedringer maatte kunne foretages, uden at man fuldt ud kommer til de Anlæg, der i dette Diemed tidligere have været projekterede.

Med Hensyn til Forholdene ved Masnedfund udbeder Udvalget sig meddele, hvorvidt det maatte være taget under Overveelse at føre den projekterede Banedæmning ret Østen om den nuværende Jernbanehavn, og man udbeder sig Ministeriets Bemærkninger om Omkostningerne ved en saadan Ændring i Planen.

Ved Siden heraf ønsker man oplyst, hvilken omtrentlig Bekostning det eventuelt vilde medføre at flytte den nuværende Havn ud Vesten for den foreslaaede Banedæmning.

F. Bojsen.

Til Indenrigsministeriet.

Herpaa har Ministeren svaret:

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 26de Marts 1881.

I Anledning af Finantsudvalgets Forespørgsel i behagelig Skrivelse af 11te d. M. skal man ikke undlade at meddele Følgende:

Ved paany at overveie Spørgsmaalet om, hvilke Foranstaltninger der særlig burde bringes til Udførelse for at lette Istransporten over Halskov-Knudshoved, er man navnlig ved de i indeværende Vinter indvundne Erfaringer kommen til det Resultat, at det fortrinnsvis vil være ønskeligt, at der tilveiebringes Sporforbindelser imellem Korsør og Halskov og imellem Nyborg og Knudshoved samt Slipshavn, idet der herved vil kunne opnaas en lettere Forbindelse med de Punkter, hvorfra Istransporten over Beltet udbaar. — Som det vil erindres, er Anlægget af Sidebaner fra Korsør til Halskov samt fra Nyborg til Knudshoved i Forbindelse med Tilveiebringelsen af Stationer ved Endepunkterne i den Betænkning, der i 1874 er afgiven af Kommissionen angaaende Etablering af en Dampfærgeforbindelse over Store Belt, anslaaet til henholdsvis 420,000 Kr. og 356,000 Kr. Naar de paagjældende Spor imidlertid kun skulle komme til Anvendelse under Istransport over Beltet, vil der ikke være Anledning til at udstyre dem som Hovedbanerne. Da de kun undtagelsesvis ville blive befarede af Tog, bør de rettest drives som Havnespor fra de paagjældende Stationer, saaledes at Kjørehastigheden indskrænkes, hvilket ikke vil medføre nogen Ulempe paa Grund af Sporenes ringe Længde. Herved vil tillige kunne opnaas, at saavel Indhegning som Luftningsindretninger for Dværførseler og Banevogterhuse kunne bortfalde. Det vil derhos ikke heller være nødvendigt at indrette særlige Stationer ved Endepunkterne, idet de derværende, for kort Tid siden opførte Postbygninger ville afgive tilstrækkelige Lokaler for de Reisende. Anlægget af Spor til Halskov og Knudshoved, indrettede efter de fornævnte Principer, vil efter derover affattede Overslag medføre en Bekostning af henholdsvis 155,000 Kr. og 153,000 Kr. Anlægget af et Sidespor til Slipshavn, der er nødvendigt af Hensyn til, at Istransporten over Beltet ofte maa udbaar herfra, er anslaaet at ville medføre en Udgift af 90 000 Kr.

Da de nævnte Spor anlæg derhos ville medføre nogen Besparelse paa de Udgifter, der for Tiden under bemeldte Forhold ere forbundne med Transport af Reisende og Post mellem Korsør og Halskov samt mellem Nyborg og Knudshoved—Slipshavn, skal Ministeriet foreslaa, at disse Spor anlæg bringes til Udførelse.

Spødv angaar de af Udvalget fremdragne Spørgsmaal om Anlæg af Anlægsbroer ved Halskov og Knudshoved samt om Forlægning af den projekterede Banedæmning mellem Sjælland og Masnedfund ret Østen om den nuværende Jernbanehavn og denne Havns Flytning Vest om den nævnte Dæmning, maa man forbeholde sig nærmere at udtale sig herom ved en mundtlig Konference med Udvalget.

I Genhold til Foranstaaende skulde man anmode det cærede Udvalg om at ville være uleiligt med til 2den Behandling af Forslag til Lov om en Dampfærgeforbindelse over Store Belt at stille følgende Ændringsforslag: