

tage Bestemmelse om, hvorvidt det efter indhentet Erfaring ved Brug af Dampfærgerne vil anses nødvendigt eller særligt hensigtsmæssigt udenfor enkelte Undtagelsestilfælde at oversføre visse Tog med Dampskibe.

Med Hensyn til Ordningen af Forbindelsesforholdene over Store Belt i Svintre, da maa Udvalget anse det for nødvendigt, at der allerede nu træffes Foranstaltninger til en Forbedring i denne Henseende, og man billiger derfor de af Indenrigsministeren nedenfor fremførte Forandringsforslag om Anlæg af Jernbaner fra Korsør til Halskov og fra Nyborg til Knudshoved og Slipsøhavn, som i en ikke ringe Grad ville bidrage til at lette Forbindelsen mellem Korsør og Nyborg under Isforhold. Endvidere maa Flertallet anse det for nødvendigt, særligt af Hensyn til Godstransporten, hvis det uden uforholdsmæssige Udgifter lader sig gjøre, at anlægge Moler, hvorpaa Jernbanespor kunne lægges ud fra Kysterne ved Halskov og Knudshoved i en saadan Længde, at de isbrydende Dampskibe, som der skulle besørge Overfarten, i de fleste Tilfælde kunne anløbe disse Moler for derfra at indtage baade Passagerer og Gods og igjen aflade ved Molen paa den modsatte Side. Da disse Anlæg mulig endog vil kræve nye Undersøgelser, maa man opfordre Indenrigsministeren til at lade disse Undersøgelser foretage snarest muligt, thi forsaavidt saadanne Moler i de allerfleste Tilfælde kunne anløbes af Dampskibe, vilde derved være tilveiebragt en stor Lettelse, navnlig for Godstransporten over Store Belt i Svintre. Naar dertil anslaffes et tilstrækkelig stærkt isbrydende Dampskib, hvortil allerede dels er og formentlig dels bliver opført den nødvendige Bevilling paa næste Aars Finantslovsforslag, til at benytte i Forbindelse med de dertil egnede Dampskibe — „Fyen“ og „Abalon“ — som allerede findes, vil man ved Hjælp af disse foreløbig kunne besørge en i de fleste Tilfælde nogenlunde regelmæssig Forbindelse under Isforhold.

Udvalget foreslaar tilføjet en ny Paragraf, der indeholder en Bestemmelse, hvorefter der for Benyttelsen af Anlægsstederne for Dampfærgerne ved Korsør og Nyborg ikke skal erlægges Skibs- og Vareafgifter.

Et Mindretal (Laurer) vilde anse det for hensigtsmæssigt for den almindelige Trafik, om Dampfærgehavnene anlagdes ved Halskov og Knudshoved, hvorved Søveien vilde blive forfærdet til det mindst Mulige og en ikke uvæsentlig Tidsparelse kunde opnaas. I Forbindelse dermed maatte der da anlægges Jernbaner paa Sjællandsiden fra Halskov til Svenstrup og fra Halskov til Korsør og paa Fynsiden fra Nyborg til Knudshoved. Endvidere kunde med Dampfærgehavnene ved Halskov sættes i Forbindelse Anlægget af en Tilflugtshavn, hvilket vilde være af ikke ringe Betydning for Esarten, medens en Tilflugtshavn paa Sprogø, som Kommissionen i 1874 foreslog, vilde være af tvivlsom Betydning, fordi dens Forbindelse med det øvrige Land og dens Proviantering vilde være vanskelig under de Forhold, da den især skulde gjøre sin Nytte. Endelig vilde disse Anlæg kunne bringes i Forbindelse med de for Isforhold fornødne Foranstaltninger, og ved en saadan Forbindelse af disse forskellige Anlæg vilde de baade hver for sig kunne blive mere fyldestgjørende og tillige kunne anlægges forholdsvis billigere, end naar de anlægges hver for sig. Naar man nu endelig vil skride til bedre Foranstaltninger for Overfarten over Storebelt, vil man efter Mindretallets Mening snart komme til at fortryde, at man paa dette det vigtigste Punkt for hele vor Samfærdsel gjør dette halvt og stykvis istedetfor efter en samlet Plan, der kan antages at ville kunne gjøre Fyldest i et længere Tidrum, og naar man da beslutter sig til at forelægge Dampfærgeforsbindelsen til Halskov og Knudshoved, vilde de 550,000 Kr., der nu skulle anvendes paa Dampfærgehavnene ved Korsør og Nyborg, være spildte. Mindretallet maa imidlertid lægge saa stor Vægt paa, at der overhovedet tilveiebringes en Dampfærgeforsbindelse over Storebelt, at det ikke af den Grund vil modsætte sig Lovforslaget.

Med Hensyn til Lovforslagets enkelte Paragrafer skal kun bemærkes, at Udvalget billiger Slutningsbestemmelsen i § 1, at Dampfærgeforsbindelsen i enhver Henseende bliver at betragte som Led af Statsbanenettet, og nogle Medlemmer anse det for at være rigtigst, at alt det til Overfarten over Store Belt nødvendige Materiel af Dampskibe, Isbaade, m. m. ligeledes efterhaanden indordnes under Jernbanernes Bestyrelse.

Under 11te Marts har Finantsudvalget tilsendt Indenrigsministeren en Skrivelse, saalydende:

Udvalget ubbejder sig meddelt, hvorvidt Ministeriet paany maatte have taget under Overveielse, hvilke Foranstaltninger der bør foretages for at lette Istransporten over Halskov-Knudshoved — eventuelt ved Jernhaneanlæg og Anlægsbroer paa begge Sider.