

XXXVI.

Betænkning

over

Forslag til Lov om en Dampfærgeforbindelse over Store Belt.

(Afgiven af Folkethingets Finantsudvalg den 1ste April 1881).

Efterat de tidligere Forsøg paa at tilveiebringe en Dampfærgeforbindelse imellem Sjælland og Fyen ikke vare lykkedes, har der nu, da det sjællandske Jernbaneselskabs Baner ere gaaede over i Statens Eie, været god Grund til at oplage Spørgsmaalet derom til fornyet Overveielse.

Den meget betydelige Godstrafik over Storebelt, mellem Korsør og Nyborg, er, som det vil ses af Lovforslagets Motiver, i Løbet af de sidste 9 Aar, for hvilket Kundskab derom findes, steget fra 39,583 Centn. i Finantsaaret 1871—72 til 183,725 Centn. i 1879—80, altsaa til mere end det Firedobbelte, hvorved Erangen til en lettere og noget billigere Transport deraf og særlig en saadan, der kunde foregaa uden Omladning, er i høi Grad forøget.

Nogle Medlemmer maa endvidere henvise til de formentlig med Rette forventede Fordele, som denne Foranstaltning vil medføre for Passager- og Postgods, der ligeledes i høi Grad besværliggøres ved den stedfindende Omladning.

Udvalget anseer det derfor ogsaa for at være rigtig, at Indenrigsministeren har fremsat et Lovforslag om en Dampfærgeforbindelse over Storebelt, og tiltræder Forslaget om, at Dampfærgehavnene anlægges ved Korsør og Nyborg, samt at Dampfærgehavnen ved Korsør, saaledes som viist paa det fremlagte Projekt, anlægges vestlig for Havnen, og Dampfærgehavnen ved Nyborg, saaledes som ogsaa viist paa det dertil fremlagte Projekt Syd for Banegaardspladsen, Dit for den nuværende Dampstibsmole og i en saadan Forbindelse dermed, at denne Mole tillige danner den vestre Mole for Dampfærgehavnen.

Flere af Udvalgets Medlemmer nære Tvivl om, at det vil være muligt med Dampfærger at føre Post og Passagerer ligesaa hurtigt og under alle Veirforhold ligesaa sikkert over Storebelt som med gode og hurtigtseilende Dampstibe. Da det ikke af de Lovforslaget vedføjede Motiver kan sees, hvorvidt dette er Ministeriets Hensigt, har man under 10de Januar d. A. tilskrevet Indenrigsministeriet og iblandt Andet forespurgt derom i en Skrivelse af 26de s. M. — hvilkens saavel som førnævnte Skrivelse, tilligemed 2 senere veglede Skrivelser, begge ere aftrykte ved Betænkningens Slutning — har Ministeriet svaret, at det var dets Agt at søge efterhaanden at indvinde den fornødne Erfaring i denne Henseende. Da der altsaa ikke findes nogen Bished for, at Dampfærger med Hensyn til Hurtighed og Sikkerhed, under alle Forhold kunne præstere det Samme som gode Dampstibe, maa man anse det for nødvendigt, at det udførelselig fremheves, at idetmindste det ene af Person- og Posttogene fra hver Side — særlig Aftentoget fra Kjøbenhavn til Korsør og omvendt — indtil videre føres over med gode og hurtigtseilende Dampstibe. Da 2 Dampfærger, selv om de bygges af en betydelig Størrelse, vistnok ikke ville være istand til under alle Omstændigheder at besørge Trafikken over Store Belt, er der saa meget større Grund til indtil videre at opretholde Dampstibsforbindelsen ved Siden deraf ialtsald med det ene Tog. Man formener ogsaa, at i Storm, særlig fra Nordvest, med stærk Strøm og Søgang, vil Færgerne ikke uden Banskfeligbed og Risiko kunne beseile Bøltet.

Andre af Udvalgets Medlemmer ville anse det for rigtig, at det overlades Ministeren at