

Følge det medfølgende Overflag ville Udgifterne ved de omhandlede Arbejder, saafremt de bringes i Udførelse paa den ovenbestrevne Maade, stille sig saaledes:

1.	Til Havneanlægget paa den sydlige Odde	141,500 Kr.
2.	„ Havneanlægget paa den nordlige Odde	120,000 —
3.	„ Indretninger for Dampfærgen	46,000 —
4.	„ Broanlægget paa den nordlige Odde	32,000 —
5.	„ Udbring af det sydlige Anlægssted	2,000 —
6.	„ Administration og tilfældige Udgifter	34,500 —
		376,000 Kr.

Anlægget af Dampfærgenhavnene vil saaledes herefter medføre en Mindreudgift end oprindelig paaregnet af 64,000 Kr.

Omfanget af de heromhandlede Arbejder er imidlertid saa betydeligt, at de ikke kunne ventes tilendbragte til det Tidspunkt, da Havneanlægene fra Struer og Thisted til Oddefund ifølge de derom afsluttede Kontrakter skulle være fuldførte, nemlig 31te Mars 1882. Selv om Arbejderne fremskyndes, vil Sommeren 1882 ventelig medgaa, og Udgiften antages derefter at ville fordele sig med ca. 200,000 Kr. paa Finantsaaret 1881—82 og med 176,000 Kr. paa Finantsaaret 1882—83.

Som Følge heraf vil der i Finantsaaret 1881—82 af den oprindelig søgte Bevilling paa 840,000 Kr. ikkun kunne ventes forbrugt et Beløb af ialt 600,000 Kr., nemlig som oprindelig paaregnet 400,000 Kr. til Anskaffelse af de to nye Dampfærger og det ovennævnte Beløb af 200,000 Kr. som første Udgift til Anlægget af de to Dampfærgenhavne med Tilbehør.

I Genhold til Foranstaaende skulde jeg herved tillade mig at anmode det ærede Finantsudvalg om at ville være uleilighet med ved 2den Behandling i Folkethinget af Forslaget til Finantsloven for 1881—82 at stille følgende Endringsforslag:

ad § 27, II. b. Summen nedsættes fra 840,000 Kr. til 600,000 Kr.

C. Seel.

S. Damier.
Fm.

Til Folkethingets Finantsudvalg.

226) Samme Konto. Udvalget antager, at det for Tiden vil være rigtigst kun at anskaffe 1 Dampfærge til den nævnte Forbindelse. De Overveielser, som ere foranledigede ved Forelæggelsen af de tvende Lovforslag om Etableringen af Dampfærgesforbindelser over Store Belt og ved Masned Sund, ville muligen føre til, at en Del Transportmateriel bliver uden Anvendelse; dette vilde da eventuelt kunne bruges til at besørge den Del af Trafikken ved Oddefund, som Dampfærgen ikke maatte kunne udføre. Man foreslaar derfor Summen nedfat med 200,000 Kr.

227) Udvalget har under 20de Januar tilskrevet Indenrigsministeriet saaledes:

„Udvalget udbeder sig meddelt, hvormange henholdsvis luffede og aabne Kreaturvogne der haaves i Behold ved samtlige Statsbaner, og hvor meget det antages at ville koste at ombygge de aabne Vogne til luffede. Ligeledes udbeder man sig Meddelelse om Tagerterne for Kreaturbefordring henholdsvis i hver af de nævnte Arter af Kreaturvogne.“

En mundlig Forhandling om denne Sag har fundet Sted med Ministeren.

228) II. Ny Post efter d. Skrivelse fra Indenrigsministeren:

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 7de Januar 1881.

I afvigte Aar og navnlig i den sidste Halvdel af samme har der fundet en betydelig Stigning af Godstrafiken Sted paa de sjællandske Statsbaner. Udviklingen har til enkelte Lieder naaet en saadan Udfærdning, at det ikke har været muligt med det tilstøbeværende Vognmateriel at fyldestgjøre alle de Krav paa Transporter, som ere fullede fra Publikums Side, saa at flere tilbudte Transporter, navnlig af grove Varer, saasom Martsien, Brande og deslige, have maat-