

## § 27.

## Til Erhvervelse af Formue og Afdrag paa Gjæld.

225) II. b. Til Etablering af en Dampfærgeforsbindelse over Oddefund.  
 Etteværelse fra Indenrigsministeren:

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 26de November 1880.

Med det Folkethinget i indeværende Rigsdagssamling forelagte Forslag til Finantslov for Finantsaaret 1881—82 er der under § 27 II. b. søgt bevilget et Beløb af 840,000 Kr. til Etablering af en Dampfærgeforsbindelse over Oddefund. I Anmærkningerne til Finantslovsforslaget (Sp. 482—83) er der med Hensyn hertil blandt Andet bemærket, at Undersøgelserne angaaende Anlægget af Dampfærgehavnene paa begge Sider af Sundet og de hermed forbundne Udgifter endnu ikke ved Finantslovsforslagets Affattelse vare afsluttede. — Efterat de ommeldte Undersøgelser imidlertid nu ere tilendebragte, skal man bemærke Følgende:

Forholdene ved Oddefund frembyde i det Hele store Vanskeligheder. Som det vil være bekendt, og som det nærmere fremgaar af det medfølgende Oversigtskort, er Sundstøbet dannet mellem to lave, smalle Sandodder, der fra Syd og Nord strække sig ud i Limfjorden under en meget udfat Vælggenhed for Nisum Bredning og saaledes, at Løbet imellem dem er indsnævret til en Brede af 1700 Fod. Under Paavirkning af Vindene og de dermed følgende Vandbevægelser i Limfjorden optræder derfor Strømmen med stor Styrke i Forsindelse med Materialvandringer i et ret anseeligt Omfang. — Til disse Vanskeligheder føier sig fremdeles Sjens Indvirkninger og endelig en mindre paalidelig Bund, som efter de foretagne Boringer først i en større Dybde opnaar den tilbørlige Fasthed til derpaa at opføre Bygningsværker. De tidligere Anlæg bære derfor ogsaa Vidnesbyrd om disse Forhold. Af de ved de paagjældende Amtens Foranstaltning udførte Havne- og Broanlæg er saaledes paa den sydlige Odde det østlige Broanlæg forfundet for Isdriften, medens Havneanlægget paa Vest siden for den ene Halvdels Bedkommende er tilstandet og ubrugeligt. Paa den nordlige Odde lider Havneanlægget under Tilstand, og sammede østlige Havneværker vise en ikke ubetydelig Synkning som Følge af Bوندens Bestaaenbed.

Som bemærket i Anmærkningerne til den søgte Bevilling vare Udgifterne ved de fornødne Havneanlæg paa begge Sider af Sundet isølge et Ministeriet foreliggende foreløbigt Overflag, forsaavidt Havnene skulde indrettes til en Dampfærgeforsbindelse, anslaaede til ialt ca. 440,000 Kr. — Ved denne Opgivelse var det forudsat, at Havnene anlagdes paa de mest isfrie Punkter paa begge Sider af Sundet, for saaledes at sikke sig den mest usforstyrrede Overfart. Alle paa Stedet indhenteede Oplysninger saavel som de gjorte Sagtagelser stemme overens i, at det dybe Løb imellem Odderne saa godt som altid holder sig aabent i en Linie fra Spidsen af den nordlige Odde til det bestaaende Havneanlæg paa den sydlige Odde. Den vestfra kommende Drivis fra Nisum Bredning tørner nemlig paa Land syd for dette Havne-