

195) M. c. Extraordinære Bygningsudgifter ved Lodsøvesenet. Til Ombygning af Statens Lodshus paa Alsøkke er forlangt et Beløb af 9,000 Kr., og til Nybygning af et Hus for 2 Lodsfamilier paa Nyord er forlangt et Beløb af 18,050 Kr. I Anmærkningerne gives Oplysning om, at det er Ministeriets Plan at opføre ialt 4 saadanne Lodshuse til Bolig for 8 Familier, og en Lodsolbermandsbolig til en samlet Beføstning af 80,758 Kr., paa Nyord. Udvalget antager, at Opførelsen af alle disse nye Lodshuse saavel som Ombygningen af det førstnævnte Lodshus maa kunne ske efter en langt billigere Plan end den foreliggende og foreslaar derfor foreløbig Beløbene negtede.

196) N. d. Fyrvesenet. Bygningsudgifter m. m. Da de extraordinære Foranstaltninger ved Fyrvesenet fremdeles ere saa betydelige, foreslaar Udvalget atter at udskyde Bevillingen af et Fyranlæg paa Løbbjerg, hvortil der er opført 60,000 Kr. Endvidere foreslaar Udvalget at negte den ene af de foreslaaede 3 Reservefortøyningskæder, hvorved der vil spares 9,000 Kr.

Udvalget har modtaget følgende Skrivelse med Bilag fra Marineministeren:

Marineministeriet. Kjøbenhavn, den 26de Januar 1881.

Som yderligere Støtte til de af Ministeriet anførte Grunde for Oprettelsen af et Fyranlæg af 1ste Orden paa Løbbjerg paa Sjællands Vestkyst undlader man ikke hermed tjenstligt at fremsende en Fortegnelse over de Strandinge, der ere indtrufne paa Hæsling—Nefs Herreders Forstrande siden den 30te December 1877, da Bøbbjerg Fyr blev tændt, hvoraf det fremgaar, at der i 1878 er forefaldet 3, i 1879 3 og i 1880 7 Strandingstilfælde, under hvilke 2 Skibe ere blevne landsatte.

N. F. Ravn.

Jacobsen.

Til Folkethingets Finantsudvalg.

### Fortegnelse

over

de paa Hæsling-, Nefs-Herreders Forstrande indtrufne Strandinge siden Bøbbjerg Fyr blev tændt den 30te December 1877.

<sup>31</sup>/<sub>12</sub> 77. Ved Thyborøn Kanal om Natten. Skonnerten „Sine“, Kapitain Svendsen af Løgstør, bestemt fra London til Horsens med 1,534 Sække Guano. Kapitainen troede sig 15 Mile af Land, da Strandingen skete. Laage og Strømsætning angaves som Marsag til Strandingen. Skibet nyt. Kapitainen havde ikke set noget Fyr. Mandstabet reddet.

<sup>19</sup>/<sub>2</sub> 78. Ved Thyborøn Kanal om Aftenen Kl. 11. Skonnertkuf „Gureka“, Kapitain de Groot af Groeningen, bestemt fra Newcastle til Halmstad med Kul. 12 Timer før Strandingen troede Kapitainen sig 20 Mile af Land. Strømsætning og Lykning angaves som Marsag. Mandstabet reddet.

<sup>46</sup>/<sub>7</sub> 78. Thyborøn om Natten. Dampskib „Lumsden“, 1,212 Tons drægtig, Kapitain William Gill af Hull, bestemt fra Hull til St. Petersborg med Kul og Maskingods (kostbart). Kapitainen troede sig efter sit Bestil langt nordligere; saae et Fyr (Bøbbjerg), antog det for et Skibs Loplanterne; kunde ikke se Landet, før han strandede; diset Luft. Mandstabet og Passagerer reddedes.