

eller, da Banen har en Længde af 8,85 Mil, ca. 180,000 Kr. pr. Mil, naar asses fra det af Statskassen ydede Tilskud efter Loven af 23de Mai 1873 af 80,000 Kr. pr. Mil. Egnens Tilskud til Baneanlæget vilde da være 836,520 Kr. eller 94,500 Kr. pr. Mil.

Samtidig fik der Tilbud til Staten fra Aarhus—Nyomgaard Baneselskab om ogsaa at overtage denne Baneskræning, mod at yde Banen det til Anlæget endnu manglende Beløb af 150,000 Kr. og mod at indfri et alle-rede optaget Laan af 600,000 Kr., samt ind at Halvdelen af den af Private og Kommuner tilskudte Aktiekapital 1,150,000 Kr. tilbagebetaltes med 575,000 Kr. Kjøbesummen for denne Bane vilde saaledes blive 1,325,000 Kr. eller ca. 255,800 Kr. pr. Mil, naar bortses fra det Tilskud som Staten har ydet til Banen iølge Loven af 1875, nemlig 380,000 Kr. Det Bidrag til Baneanlæget, som Egnene efter dette Tilbud vilde have ydet, vilde da udgjøre 575,000 Kr. eller omtrent 111,000 Kr. pr. Mil.

Efter de saaledes foregaaede Forhandlinger og Tilbud fremsatte Indenrigsministeren i Sessjonen 1878—79 i Folkethinget et Lovforslag, hvorved der søgtes Bemyndigelse til at erhverve for Staten Randers—Grenaa-Banen med Tilbehør for en Kjøbesum, der „fastsattes til et saadant Beløb, som er nødvendigt til at dække samtlige de Gjældsforpligtelser, der paahvile Banen paa den Tid, Overdragelsen finder Sted“ samt Aarhus—Nyomgaard-Banen med Tilbehør for en Kjøbesum af 1,325,000 Kr. — Efter dette Lovforslag vilde der saaledes Intet blive til Dækning af den af Kommuner og Private til Randers—Grenaa Banen tilskudte Aktiekapital, men det bemærkedes i Motiverne til Lovforslaget, at, medens Regjeringen ikke havde villet foreslaa Kjøbesummen for denne Bane til at sættes høiere end, hvad der — under meget trykkende Pengeforhold — var betinget af Aktieselskabet, kunde Billighed vistnok tale for, at Kjøbesummen blev fastsat til et saadant Beløb, at der — ligesom ved Aarhus-Nyomgaard Banen betinget — blev dækket en Del af det Tilskud, som af Egnene var ydet. Lovforslaget blev imidlertid ikke ført igjennem Folkethinget, hvorfor Gylldigheden af de Overenskomster, der vare truffene om Banernes Overdragelse til Staten, og som, efter hvad foran er ansjort, vare knyttede til Betingelsen af, at Overdragelsen forlangtes inden 1ste August 1879, bortfaldt. — I Sessjonen 1879—80 blev derefter ved privat Initiativ fremsat i Folkethinget Lovforslag om Kjøbet af den østjydske Bane, hvorved søgtes Bemyndigelse for Regjeringen til at erhverve denne Bane for Staten mod en Kjøbesum af indtil 3,418,000 Kr. — foruden at overtage Selskabets Forpligtelse overfor den nuværende Driftsbestyrer —, „hvilken Kjøbesum afgjøres ved, at Staten overtager Banens Gjælds-

forpligtelser og udbetaler Halvdelen af de af Kommuner og Private tilskudte Aktiekapitaler.“ — Dette Lovforslag vedtoges af Folkethinget, men kom ikke til Behandling i Landstthinget, da Rigsdags-sessjonen sluttede saa Dage efter, at det var indkommet.

Det i denne Sessjon ved privat Initiativ i Folkethinget indbragte og af dette vedtagne Lovforslag, som nu foreligger, er affattet ganske i Overensstemmelse med det nysnævnte. Den deri fastsatte Kjøbesum af 3,418,000 Kr. indbefatter de paa Banerne hvilende Gjældsforpligtelser, der med Renten anslaaes til . . . . . 2,433,440 Kr. og Halvdelen af Aktiekapitalen:

i Randers = Grenaa	
Banen. . . . .	836,320 Kr.
i Aarhus = Nyom-	
gaard Banen. . . . .	1,132,800 —
	<hr/>
	1,969,120 Kr.
	<hr/>
	984,560 —
	<hr/>
	Cr. . . 3,418,000 Kr.

Naar der til denne Kjøbesum lægges Beløbet af de for Statstilskudet til Baneanlæget oprindelig udstedte Aktier 1,088,000 Kr., hvilke, naar Kjøbet er fuldbyrdet, tilintetgjøres, vil den Sum, for hvilken Staten erhverver Banerne, udgjøre 4,506,000 Kr. eller 321,169 Kr. pr. Banemil. Det Tilskud, der vil være erlagt af de paagjældende Egne, vil udgjøre ca 70,700 Kr. pr. Banemil.

Vel kan det nu ikke for Tiden aldeles nøiagtigt opgjøres, hvor stort det Beløb vil være, som udfordres til at indfri de paa Banerne hvilende Gjældsforpligtelser, hvilket vil afhænge af Tidspunktet, da Erhvervelsen finder Sted, saa at det ei heller med Sikkerhed kan vides, om den i Lovforslaget bestemte Kjøbesum, der ikke kan overskrides, vil være tilstrækkelig til baade at indfri disse Gjældsforpligtelser og tillige at udbetale Halvdelen af de ovennævnte Aktiebeløb, hvorfor det vel er muligt, at der, saaledes som Lovforslaget er affattet, gives Aktionærerne en Forrentning, der ikke fuldtud kan opfyldes; men Udvalget har dog forment, at det ikke er nødvendigt i saa Henseende at foreslaa en Reaktionsændring. Thi, da Regjeringen kun gives en Bemyndigelse til at afslutte Kjøbet af Banerne, naar disse for den fast begrændsede Kjøbesum kunne erholdes, vil der intet Kjøb kunne finde Sted, dersom Aktionærerne ikke give Afkald paa at erholde mere, end hvad der efter Gjældens Indfrielse maatte blive tilovers, selv om dette ikke udgjør Halvdelen af Aktiekapitalen. — Da Staten alt har ydet Prioritetslaan i Banerne til Beløb 920,000 Kr., vil den Kjøbesum, der af Statskassen endnu vil blive at betale, ikke overstige 2,498,000 Kr.