

## X.

## B e t æ n k n i n g

over

## Forslag til Lov om Kjøb af den østjydske Jernbane.

(Afgiven af Landsthingets Udvalg den 26de Januar 1881).

Den østjydske Bane består af:

- a. Randers—Grenaa Banen, 8,85 Mil, anlagt i Henhold til Lov af 23de Mai 1873 og allerhøieste Koncession af 5te Juni 1874 med en virkelig Anlægs kapital af 2,998,808 Kr. eller pr. Banemil 338,848 Kr. — Efter de Oplysninger, der ere meddelte som Bilag til Folkethingets Udvalgs Betænkning i Rigsdagstidenden for 1879, Tillæg B. Pag. 2078 fg., om Baneanlægget m. v.,

	Kr.	Kr.
er optaget Laan . . . . .	1,530,000.	
Aktietilskud af Private og Sognekommuner . . . . .	636,520.	
af Amtskommunerne og af Randers og Grenaa . . . . .	200,000.	
Tilskud af Staten 80,000 Kr. pr. Mil og 4,000 Kr. til Postlokaler . . . . .	712,000.	
		3,078,520.

- b. Aarhus—Nyomgaard Banen, 5,18 Mil, anlagt af et Aktieselskab i Henhold til Lov af 4de Mai 1875 og allerhøieste Koncession af 12te November 1875 for en virkelig Anlægs sum, 2,264,000 Kr. eller 437,120 Kr. pr. Mil. Anlægs summen er tilveiebragt

ved Laan af . . . . .	750,000 Kr.
ved Aktier af Private . . . . .	659,000 —
ved Aktier af Kommuner . . . . .	491,000 —
Statstilskud . . . . .	380,000 —
	2,280,000 Kr.

Kr. pr. Mil, ere derefter tagne i Fællesdrift ifølge en Overenskomst, stadfæstet ved Indenrigsministeriets Resolation af 27de November 1875, saaledes, at Indtægter og Udgifter deles lige pr. Banemil, uden Hensyn til Anlægs summen.

Efter at der i Begyndelsen af Aaret 1879 af en Kreditor var gjort Udlæg i Jernbanen fra Randers til Grenaa, og den derpaa var stillet til Auktion, blev der af bemeldte Kreditor, der havde Pant i Banen for de den ydede Laan og betingelsesvis havde erhvervet Banens Driftsmateriel for en Kjøbesum af 170,000 Kr., lovet Henstand med Gjælden indtil 11te Juni Termin 1880, inødb at der betales et Afdrag paa denne af 770,000 Kr. For at forhindre, at Jernbanen folgtes ved offentlig Auktion, hvorved ikke blot det af Statskassen ydede Tilskud til Baneanlægget af 80,000 Kr. pr. Banemil, for hvilket Statskassen er Aktionær i Banen, vilde være tabt og den Staten tilkommende Medbestyrelse af Banen vilde ophøre, blev bemeldte Laan af 770,000 Kr. ydet Banen af Statskassen, saaledes at der for dette gaves Sikkerhed paa 2den Prioritet næstefter 400,000 Kr. i Jernbanen med Bygninger og Tilbehør, samt 1ste Prioritet i det til Banen hørende Driftsmateriel, hvorhos det fastfattes, at Banen, naar det forlangtes inden 1ste August 1879, skulde overdrages til Statskassen paa de Betingelser, som fastfattes ved Lov, dog at Deberlaget idetmindste bestemtes til et saa høit Beløb, at samtlige Baneselskabets Forpligtelser dermed kunde dækkes.

Disse Forpligtelser bestode i Laan hos Handelsbanken til Beløb . . . . .	760,000 Kr.
Laanet af Statskassen . . . . .	770,000 —
Rentestancer . . . . .	ca. 70,000 —

Begge Baner, tilsammen 14,03 Mil, med en samlet Anlægs kapital af 5,263,892 Kr. eller 375,131

Salt 1,600,000 Kr.,