

Lørigt er Lovforslagets Affattelse overensstemmende med, hvad der tidligere af Landsthinget med Hensyn til dette Baneanlæg har været vedtaget, og under Hensyn til, hvad Udvalget har ytret i fornævnte Betænkning om Lovforslaget om Jernbaneanlægget Skive—Glyngøre med Hensyn til Tidspunktet, til hvilket Baneanlæggets Udførelse efter Bestemmelsen i Loven af 16de Juni 1879

§ 7 maa udsættes, samt idet Udvalget fuldtud erkjender, at Årsens Kjøbstad med sit Opland efter de den saa ofte givne Forventninger har et billigt Krav paa, saasnart det med Hensyn til Statskassen kan ske, at bringes i Jernbaneforbindelse med Statsbanerne, indstiller Udvalget:

at Lovforslaget uforandret vedtages.

Breinholdt. Harald Hansen. Tjesen, Suel. Mourier-Petersen.
Formand og Ordfører.

W. Petersen. Bloug. Rammeskov. N. Rasmussen.

Bilag.

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 22de Januar 1881.

I behagelig Skrivelse af 17de d. M. har det ærede Udvalg med Hensyn til, at Anlægssummen for Tommerup-Årsens Banen i det af Regjeringen i Rigsdagssamlingen 1878—79 fremsatte Lovforslag om Jernbaneanlæg i Fyn og Sylland var ansat til 237,000 Kr. pr. Mil, medens Anlægssummen i det i indeværende Rigsdagssamling fremkomne private Lovforslag om bemeldte Bane er ansat til 345,000 Kr. pr. Mil, begjært en Udtalelse fra Ministeriet om, hvorvidt det kan anses nødvendigt eller hensigtsmæssigt, at Anlægget udføres efter det noget kostbarere Anlægssystem, som den nu ansatte Anlægssum forudsætter.

I denne Anledning skal man ikke undlade at meddele, at Forslagsstillerne til Lovforslaget have lagt Vægt paa, at Banen anlægges efter samme System som Faaborg-Ringe Banen, under Hensyn til, at Banens Trafikforhold maa antages at ville blive af samme Beskaffenhed som paa den sidstnævnte Bane, og at Ministeriet ogsaa for sit Vedkommende maa erkjende, at det ikke vilde være hensigtsmæssigt ligeoverfor Tommerup-Årsens Banen, som vil blive temmelig kort, at etablere et fra det almindelige Statsbanesystem forskjelligt Anlæg. Ministeriet maa derfor anse det for heldigt, at der anvendes samme System som det, efter hvilket Faaborg-Ringe Banen er anlagt, og man kan saameget mindre nære Betænkning ved at gaa ind herpaa, som de vedkommende Amts- og Kjøbstadkommuners Tilslut til det heromhandlede Baneanlæg ved Lovforslaget er blevet forhøjet i Forhold til den større Beføstning, som Banens Bygning efter Faaborg-Ringe Banens System vil medføre.

E. Steel.

Larsen.

Til det af Landstinget nedsatte Udvalg angaaende Lovforslagene om Kjøbet af de østjydske Jernbaner samt om Anlæg af Tommerup-Årsens og Skive-Glyngøre Banerne.