

## IX.

## Betræknng

over

## Forslag til Lov om Anlæg af en Jernbane fra Commerup Station til Årsens.

(Udgiven af Landstinget Udvalg den 26de Januar 1881).

Anlægget af en Jernbane fra Commerup Station til Årsens Havn, 3,62 Mil, har gjentagne Gange, ligesom Skive-Glyngøre Banen, været Gjenstand for Lovforslag fra Regjeringens Side, men Forhandlingerne derom have, saaledes som anført i nærværende Udvalgs Betæknng af Dags Dato over Lovforslaget angaaende sidstnævnte Bane, af de samme Grunde, som deri ere fremsatte, ikke ført til Lovforslagenes endelige Vedtagelse af begge Thing. Senest er dette Baneanlæg vedtaget af Landstinget tilligemed de Baner, som Loven af 16de Juni 1879 omhandler, og efter de samme Regler, som deri ere gjorte gjældende, den 6te Februar 1878. Anlægssummen var da anslaaet til 269,000 Kr. pr. Mil og Egnenes Tilskud til 89,000 Kr. pr. Mil, idet det da var Bestemmelsen at anlægge Banen efter det Anlægssystem, der var fulgt ved den sydfynske Bane med 45 Punds Skinner og tilsvarende Stignings- og Krumningsforhold. I Sessjonen 1878—79 blev Banen paany af Regjeringen foreslaaet anlagt, men efter et lettere Anlægssystem med 35 Punds Skinner og for en Anlægsomkostning af 237,000 Kr. pr. Mil. Efter det nu ved privat Initiativ i Folkethinget indbragte og af dette vedtagne Lovforslag er Banen foreslaaet anlagt efter samme System, som er fulgt med Hensyn til Anlægget af Kinge-Jaaborg Banen efter Loven af 16de Juni 1879, medens Anlægssummen, der for denne Bane var anset til 270,000 Kr. pr. Mil, efter de nuværende Priser paa Jernbaneskinner og øvrige Anlægsmaterialier ifølge den af Overingenieuren for de nye Stats-

baneanlæg gjorte Beregning har maattet ansettes til 345,000 Kr. pr. Mil. Tilskudet fra Egnene er derefter forhøjet til 90,000 Kr. pr. Mil. Skjøndt det er forekommet nogle af Udvalgets Medlemmer tvivlsomt, om der ikke var Føie til at anlægge denne lille Bane efter det lettere Anlægssystem med 35 Punds Skinner, hvilket ikke vilde være til Hindre for, at Statsbanernes lettere Lokomotiver og Vogne kunne benyttes for Trafikken paa Banen, er Udvalget dog af de Grunde, som ere anførte i Indenrigsministeriets hostrukte Skrivelse, enigt i ikke at stille noget Forslag til, at hint lettere Anlægssystem bør anvendes.

Forsaauidt Lovforslaget indeholder en Bemyndigelse for Regjeringen til at vælge et østligere Punkt for Banens Tilknynning til Statsbanen end Commerup, formene enkelte Medlemmer af Udvalget, at, dersom et andet Tilknynningspunkt skulde vælges, vilde det være hensigtsmæssigere, om dette valgtes Vest for Commerup, navnlig ved Arup Station; men da ingen Linieretning er undersøgt uden den, der udmunder i Commerup Station, og denne Linie er lagt til Grund for de Forhandlinger, der have fundet Sted i de paagjældende Kommuner, og for de Lovforslag, der om dette Anlæg ere fremsatte af Regjeringen, samt da det tør anses givet, at dette Tilknynningspunkt vil blive fastholdt, naar Anlægget kommer til Udførelse, har Udvalget ikke anset det nødvendigt at foreslaa, at den paagjældende Sætning om Valget af et østligere Tilknynningspunkt udgaar.