

rup, Rybjerg, Yttrup, Loustrup, Durup, Bygsted, mellem Sæbye og Rantrup til Glyngøre, er 3,88 Mil lang og vil blive anlagt med 35 F's Skinner og lavere Fordringer til Stignings- og Krumningsforholdene end paa Statsbanerne. Anlægs- summen er ansat til 229,000 Kr. pr. Mil, Driftsmateriellet til 35,000 Kr. og Egneses Til- stød til 80,000 Kr. pr. Mil.

Forfaauidt der ved Lovforslaget gives Regjeringen Bemyndigelse til at lade Banen udgaa — ikke som i dets Titel nævnt fra Skive Station — men fra et Punkt vest for denne, maa Udvalget anse det for tvivlsomt, om det vil være rigtigt, at benytte denne Bemyndigelse, idet de stedlige Trafikforhold paa Banen og særlig Skive By og dens Forbindelse med en Del af sit Op- land vistnok derved vilde lide Skade. Salling Banens Tilnytning til Statsbanen vil derimod efter flere Medlemmers Formening gjøre det ønske-

ligt, at Spørgsmaalet om en Flytning af Skive Station, hvis Beliggenhed gjør Logkrydsning ved samme vanskelig, tages under Overveelse.

Da det nu foreliggende Lovforslags Indhold, som anført, i alt Bessentligt er overensstemmende med, hvad Landsstinget tidligere har vedtaget, og da Nykjøbing Kjøbstad og Morsø alt har ydet Bidrag til Thybanen, uden at enten denne By eller den østlige og midterste Del af Morsø kunne have nogen Nytte af denne Bane, samt da disse Egne ere beredte til at yde det betingede Bidrag til Anlægget af Skive—Glyngøre Banen, uden hvilken disse Egne ikke kunne opnaa Forbindelse med Statsbanerne, og længe have haft god Grund til at vente dette Anlæg bevilget, foreslaar Ud- valget,

at Lovforslaget uforandret ved- tages.

Breinholt. Harald Hansen. Jesen. Suel. Mourier-Petersen.  
Formand og Ordfører.

W. Petersen. Bloug. Rammestov. N. Rasmussen.