

## VIII.

## Betænkning

over

## Forslag til Lov om Anlæg af en Jernbane fra Skive Station til Glyngøre.

(Udgiven af Landstingets Udvalg den 26de Januar 1881).

Efterat Landstinget i Februar 1878 havde vedtaget et af Regjeringen i Sessjonen 1877—1878 fremsat Lovforslag om Anlægget af forskellige Jernbaner i Fyen og Sjælland, hvoriblandt Jernbanen fra Skive til Glyngøre, uden at dette Forslag naaede til endelig Behandling i Folkethinget, fremsatte Regjeringen paany i Sessjonen 1878—1879 i Folkethinget det samme Lovforslag, saaledes som det var vedtaget i Landstinget. Folkethinget vedtog forskellige Ændringer i dette og udfjød af de deri omhandlede Baneanlæg saavel Tommerup—Årsens Banen som Skive—Glyngøre Banen, medens dog de nye Regler, som af Regjeringen vare foreslaaede og af Landstinget vedtagne for Anlægget af sekundære Baner, ogsaa af Folkethinget vare godkjendte. Naade af Hensyn hertil og fordi det var at befrygte, at Ændringer i Lovforslaget, som først nærved Sessjonens Slutning indkom til Landstinget, kunde medføre, at de mangeaarige Forhandlinger om de i Lovforslaget omhandlede Jernbaneanlæg paany ville blive uden Frugt, besluttede Landstinget at vedtage Lovforslaget saaledes, som det var ændret i Folkethinget, altsaa uden Gjenoptagelse af Skive—Glyngøre Banen. — Det saaledes vedtagne Lovforslag stadfæstedes ved Lov af 16de Juni 1879. — I Sessjonen 1879—1880 indbragtes derefter ved privat Initiativ et Lovforslag om Anlæg af en Bane fra Skive til Glyngøre ganske i Overensstemmelse med hint Regjeringsforslag, saaledes som dette var vedtaget af Landstinget, og dette Lovforslag blev vedtaget af Folkethinget, men indkom først i Landstinget kort før Samlingens Slutning, saa at det ikke i dette Thing kom til Behandling.

— Det nu foreliggende, ved privat Initiativ i Folkethinget indbragte og af dette vedtagne Lovforslag er ligeledes affattet i Overensstemmelse med, hvad Landstinget tidligere har vedtaget med Hensyn til de Bestemmelser og Betingelser for Anlægget, som indeholdes i Loven af 16de Juni 1879 angaaende de i denne omhandlede Baneanlæg, dog saaledes, at den i denne Lovs § 7 indeholdte Bestemmelse om, at der ikke til disse maa udredes af Statskassen Mere end 2 Millioner Kr. aarlig — en Bestemmelse, som ogsaa saaledes, som Lovforslaget i 1878 vedtoges i Landstinget, angik Anlægget af Skive—Glyngøre og Årsens—Tommerup—Banen —, ikke er optaget i Lovforslaget. Da det imidlertid under Forhandlingerne om nærværende Lovforslag er udtalt fra Regjeringens Side, at den Bemyndigelse, der ved Lovforslaget er givet til at anlægge Skive—Glyngøre Banen, betragtes som begrændset ved hin i Loven af 16de Juni 1879 § 7 givne Bestemmelse, og de i denne Lov nævnte Baneanlæg ville være fuldførte i indeværende Aar eller i Begyndelsen af næste Finantsaar; har Udvalget ikke anset det nødvendigt at foreslaa en lignende Bestemmelse indsat i dette Lovforslag eller i det Lovforslag om Årsens—Tommerup Banen, over hvilket Udvalget ligeledes idag har afgivet Betænkning. — Den ved nysnævnte Lovbestemmelse fastsatte Grændse for Statskassens Bidrag til Fremme af Jernbaneanlæg i Sjælland og Fyn vil saaledes ikke overskrides ved i Finantsaaret 1881—82 at paabegynde disse tvende Jernbaneanlæg. — Skive—Glyngøre Banen, der for Tiden er projekteret at føres fra Skive Station midt igjennemalling over Krarup, Brøndum, Grove, Nestild, Roslev, Bjerre Mølle, Sebjerg, Ne-