

Bilag II.

Oversigt

over

Trafiken mellem Sjælland og Lolland-Falster i 1879.

I. Trafiken paa Dreghoved.

Befordrede Personer 31,172. Indtægt: Kr. 46,575. 48.
 Heri er ikke indbefattet de Passagerer, som have løst lokal Billet til og fra Dreghoved, men som ere antonne fra Sjælland eller gaa videre fra Sjælland, ialt mindst 6,000 Personer.

Befordrede Centner Gods m. m.:

1) via Masnedfund	117,883. 82.	Indtægt: Kr. 27,819. 24.
2) med direkte Dampskibe..	60,855. 64.	— — 12,877. 11.

Tilsammen Entr.	178,739. 46.	Kr. 40,696. 35.
-----------------	--------------	-----------------

Heri er ikke indbefattet det Gods, som — navnlig i hele Vognladninger — er egypteret lo-kalt til og fra Dreghoved og videre forsendt derafra, ialt ca. 12,000 Entr., som maa lægges til den ovenangførte Totalvægt, der altsaa bliver ca. 190,000 Entr. eller ca. 2,000 Vognladninger.

Dampskibstrafiken paa Dreghoved antages at udgjøre omtrent $\frac{1}{3}$ af den Trafik, der bevæger sig mellem Kjøbenhavn og Lolland—Falster, og som navnlig betjenes af:

direkte Dampskib Kjøbenhavn—Nykjøbing, der tillige anløber Guldborg (Sætkjøbing),
 Nykjøbing Paketter,
 Sætkjøbing "
 Banholm "
 direkte Dampskib Kjøbenhavn—Rakflov.
 Dampskib Korsør—Rakflov.

II. Trafiken mellem Kjøbenhavn og Lolland-Falster udenfor Dreghoved.

I denne Fremstilling er der ikke taget Hensyn til Stubbejøbing og Nysted eller overhovedet til den Afledning, der foregaar udenfor de nedenævnte Anløbssteder, jaalidsom til Trafiken paa andre Punkter paa Sjælland (f. Ex. Helsingør, Løborg, Faxe, Korsør).

1. Rakflov:	Ind- og udført pr.	Dampskibet „Rakflov“	50,000 Entr.
	— — —	Paketter	26,800 —
	— — —	Dampskibet „Spodsbjerg“	1,600 —
2. Banholm:	— — —	Paketter	113,000 —
3. Sætkjøbing:	— — —	do.	42,000 —
4. Guldborg:	— — —	Dampskibet „Zampa“	3,600 —
5. Nykjøbing:	— — —	„Zampa“	14,400 —
	— — —	Paketter	80,000 —

Tilsammen . . . 331,400 Entr.

Oversigt II. er kun tilnærmelsesvis udfyldt, da nøjagtige Data ikke have kunnet tilveiebringes.