

Uffkrift.

Marineminiſteriet. Kjøbenhavn, den 20de April 1880.

I Fortſættelse af Miniſteriets Seilordre af 1ſte ds. Nr. 513 ſkal man, efter derom ſket Begjæring fra Indenrigsminiſteriet, have Sr. Kapitainen paalagt at udſtrække Tilſynet med Fiſkeriet paa Veſtkyſten lige op til Girtshals, idet der iſølge fremkomne Oplyſninger i de ſenere Aar af Fremmede, navnlig Engländernere, er drevet et ikke ubetydeligt Fiſkeri Nord for Kyſten under Holmsland, hvilket Punkt i deres Seilordre er fat ſom den nordlige Grændſe for deres Virkſomhed.

R. F. Ravn.

L. Holm.

Til Chefen for Skonnerten Fylla.

64) IV. E. 4. a. Redningsvæſenet. Iſtandsſættelser og Vedligeholdelse af Redningsmateriellet og Anſkaffelse af nyt Materiel, hvorunder Raſetter. Skrivelse fra Indenrigsminiſteren:

Indenrigsminiſteriet. Kjøbenhavn, den 15de Januar 1881.

En i Aaret 1862 med Redningsbaaden ved Skagen indtruffen Ulykke, hvorved den under et Redningsforſøg kæntræde, og flere af Befætningen druknede, foranledigede Miniſteriet til at nedſætte en Kommiſſion med det Hverv at underſøge, hvorvidt der var Mangler ved vore Redningsbaades hidtidige Konſtruktion, og gjøre Forſlag til Forbedringer. Reſultatet blev, at Kommiſſionen anbefalede en af Skibsbygmester Bonneſen (der havde bygget de fleſte af vore Redningsbaade) udarbejdet Plan, der hovedſagelig ſaldt ſammen med den tidligere Konſtruktion, men dog, om end med Opgivelse af andre Fordele, efter engeltſk Mønſter indførte een Forbedring, der anſaas for væſentlig, nemlig at Baaden blev ſelvreiſende efter Rænring, hvilket opnaaedes ved Anbringelse af Beholdere i Bunden til Vandballaſt og ved høie Endeluſtkæſer; tillige vilde Baadene ved den nye Konſtruktion faae større Væreevne og blive meget ſtivere end hidtil. Den førſte nye Baad, ſom byggedes efter denne Plan, var oprindelig beſtemt til Fjans, hvis gamle Baad var kaſabel, men da det ſyntes rimeligere at andringe den nye og formentlig bedre Baad ved en af de vigtigere Redningsſtationer, blev den paa Prøve ſendt til Skagen og derfra til Klitmøller, hvor den ſiden er forbleven. Det har imidlertid viiſt ſig, at Selvreiſningsſyſtemet medfører ſaa betydelige Ulemper, at man har anſet det retteſt igjen at opgibe det ved Bygningen af de ſenere Redningsbaade. Diſſe Ulemper træde, ſom rimeligt er, ſtærkeſt frem ved den Baad, der førſt byggedes efter dette System, nemlig Baaden ved Klitmøller, og beſtaa i Særdeleſhed i, at Baaden ikke er let at ro op mod Vinden paa Grund af de høie Endekæſer, der tage ſtærkt Luſtfang, ligesom Baaden i det Hele er temmelig høi og derved beſværtiliggjør Roningen for Mandſkabet, idet dette paa Grund af Aarenes uheldige Stilling, medens den træktes gjennem Vandet, ikke kan anvende ſin hele Kraft paa Taget; der maa derhos ſidde to Roerkarle paa hver Voſte, hvorved deres fri Bevægelse er noget forhindret, og Baaden er endelig paa Grund af den ved Selvreiſningsveenen nødvendiggjorte Konſtruktion uforholdsmæſſig ſtor og tung.

Hertil kommer, at Redningsmandſkabet ved Stationen efter det den 19de November f. A. indtrufne ulykkelige Forlis af Barkſkibet Sleipner har miſtet Lilliden til Baaden. Da det derhos er høiſt tvivlſomt, om en Ombygning af denne, hvorved dens Egenſkab ſom ſelvreiſende opgives, vil føre til et henſigtsmæſſigt Reſultat, og da der herved i ethvert Fald vilde foranlediges en uforholdsmæſſig Bekoſtning, maa Miniſteriet være af den Formening, at det er nødvendigt at ſøge anſkaffet en ny, ikke ſelvreiſende Baad til Stationen Klitmøller, der antages at ville medføre en Udgiſt af c. 4,000 Kr., idet da den nuværende Baad paa bedſt mulige Maade vilde være at ſøge realiferet, og man tillader ſig derfor herved at anmode det ærede Finantsudvalg om behagelig at ville være uleiligt med til den foreſtaaende 2den Behandling i Folkethinget af Forſlaget til Finantsloof for Finantsaaret fra 1ſte April 1881 til 31te Martz 1882 at ſtille følgende Endringsforſlag til § 19 IV. E. 4. a.

Summen forhøies med 4,000 Kr. til 19,500 Kr.

E. Steel.

F. Hoppe.

Til Folkethingets Finantsudvalg.

Forſlaget tiltrædes.