

Bilag I.

Oversigt

over

Trafikken imellem Sjælland og Lolland-Falster i 1875.

1. Dreghoved:

Direkte indstrevet Gods	118,402 Ctr. =	118,402 Ctr.	
— — Kreaturer	725 Stk. =	5,655 —	
			124,057 Ctr.
pr. „Zampa“: Gods	12,637 Ctr. =	12,637 Ctr.	
— — Kreaturer	1,842 Stk. =	4,755 —	
			17,392 —
			<u>141,449 Ctr.</u>

2. Guldborg:

Kan ikke opgives, men maa være temmelig betydelig, da en ikke ringe Del af Sægtjøbing og Omegns Gods er blevet forsendt over Guldborg.

3. Nykjøbing:

pr. Paketter (ind og udført)	1,518 Cmlst.	
— „Zampa“ —	1,238 —	
		2,756 Cmlst. beregnet til 96,460 Ctr.

4. Sægtjøbing:

Udført pr. Paketter	8,512 Ctr.
-------------------------------	------------

Af Indførselen kan kun opgives 21,302 Potter Brændevin.

5. Banholm:

pr. Paketter, Seilskibe og „Zampa“ (ind og udført)	90,000 Ctr.
--	-------------

6. Nafflov:

pr. Falster og Søe (ind og udført) 656 Cmlst. beregnet til	22,960 Ctr.
— Paketter tilført	42,233 —
— Spodsbjerg tilført	1,595 —
	<u>66,788 Ctr.</u>

Trafikken over Nykjøbing, Sægtjøbing, Banholm og Nafflov pr. Paketter, Seilskibe og forskellige Dampskibe	261,760 Ctr.
---	--------------

Naar det tages i Betragtning, at den sikkert temmelig betydelige Ind- og Udførsel over Guldborg aldeles ikke kan opgives, at der for Sægtjøbing kun er opgivet Indførselen og for Nafflov-Paketterne ligeledes kun Indførselen, bliver Resultatet — saa usikkert end Commercelæster i Ansættelse til Centner er — at det kun er en Brøddel af Trafikken paa Kjøbenhavn, som føres over Banen.

Tilnærmelsesvis lader Brøden sig vistnok betegne som $\frac{1}{3}$.