

63) Udvalget har ved Skrivelse til Indenrigsministeriet af 28de Januar udbedt sig en Af-
skrift af den Instrux, der er givet Chefen for „Jylla“ med Hensyn til hans Tilsyn med Fiskeriet
paa Vestkysten.

Man har i denne Anledning modtaget følgende Skrivelse med Bilag:

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 26de Januar 1881.

Herved undlader man ikke tjenlig at tilstille Finantsudvalget vedlagte fra Marine-
ministeriet heril overfendte Afskrifter af den Chefen for Skonnerten „Jylla“ tillagte Seilordre
af 1ste April 1880 og den dertil hørende Suppleringskrivelse af 20de s. M.

P. M. B.

B a d e.

Doppe.

Til Folkethingets Finantsudvalg.

Afskrift.

Marine ministeriet. Kjøbenhavn, den 1ste April 1880.

Seilordre.

Er. Kapitainen beordres herved til efter endt Inspektion, og naar De iøvrigt er seil-
klar, at affeile med Skonnerten Jylla til Syllands Vestkyst, hvor De tager Station for at
besytte Fiskeriet derjeds.

Deres Stationstjeneste paa Vestkysten vil i Hovedsagen være:

- a) at yde danske Fiskere passende Beskyttelse mod mulige Fortrædigelser fra Fremmedes
Side, og
- b) at paase, at den danske Stats Højhedsret over det danske Efterritorium paa Vestkysten
respekteres af fremmede Fiskere.

Til Veiledning og Instrux med Hensyn til den under b) nævnte Del af Stationens
Tjeneste tjener Følgende:

I.

Danmarks Fiskeriogrænse betegnes som følger: Den Strækning af Havet, som gaar
til en Afstand af 3 Kvartmil fra den yderste Grænse af Land, Ø eller Flak, som er tør
med Lavvande, saavelsom de Bugter og Krumninger af Kysten, som ere 10 Kvartmile eller
derunder i Brede, regnet fra de yderste Epidser af Landet eller Grundene, — maa betragtes
som værende under den territoriale Suverænitæt af den danske Regjering.

II.

Den ubelukkende Ret til Fiskeri indenfor de nævnte Grænser er selvfølgelig kun til-
staaet Fiskere af dansk Nationalitet, og fremmede Fiskerbaade have ikke Tilladelse til at komme
indenfor de nævnte Grænser, undtagen under følgende Omstændigheder nemlig:

1. Naar de ere drevene derind af Storm eller plensynlig Fare;
2. Naar de ere drevene derind af Modvind, stærk Strøm eller af anden Aarsag mod Fjæ-
rens og Mandstabsets Villie;
3. Naar de paa Grund af Modvind eller modgaende Strøm ere nøbde til at krybse op for
at naae deres Fiskebaner, og naar de af nævnte Grunde (Vind eller Strøm imod) ikke
vilde være istand til, saafremt de holdt sig længere tilfjøs, at naae op til deres Fi-
skeplads;
4. Naar de i Sildebisketiden skulde finde det nøbvenligt at ankre indenfor den danske Fiskeri-
grænse for at afvente Leilighed til at fortsætte Veien til deres Fiskeplads.
5. Naar de gaa direkte til en dansk Havn, som er aaben for Fiskefalg af Fremmede, for
der at fælge deres Ladning.