

paa den aabne Ryst, ligesom De vilde behage at konferere med vedkommende Netsbetjente paa de Steber, hvor De maatte antræffe vore egne Fiskere i Krenkelse af de for vore Fiskerier gjældende Lovbestemmelser, og skal man særlig henlede Deres Opmærksomhed paa, at der til Ministeriet er indkommet Klager over Drivvaadsfiskernes Beskadigelser af Rækker, navnlig i Bøgestrømmen.

Paa Grund af Expeditionens særlige Niemed fastsættes der ikke noget Maximum for Kulforbruget, men Hr. Kapitainen vil have at iagttage den yderste Økonomi i saa Henseende.

Efterat man angaaende Hr. Kapitainens Indberetning af 9de Oktober f. A. om Forholdene i Begtrup Vig og dermed følgende Indstilling angaaende disse Forholds endelige Ordning har korresponderet med Indenrigsministeriet, skal Ministeriet have Dem anmodet om under den nu forestaaende Expedition at fastsætte den af Dem angivne Grænse for Fiskeriforholdene dersteds, nemlig Midten af Løbet østerfra indtil den lille Havn, der findes paa NB Siden af Rønne og herfra følger Midtvaadslinien vesteraf over Flakket imellem Rønne og Land, saalænge den store Stenryg af Rønne strækker sig Sydvest ud, med hvilken Grænse begge de stridende Parter, saavel Forpagterne af den Statens tilkommende Aalegaardret paa Holmen „Rønne“ som Forpagteren af Fiskeriretten paa Landgrunden ligeoverfor, have erklæret sig tilfredse.

Ifølge derom modtagen Meddelelse fra Indenrigsministeriet er Amtmanden over Mønsø Amt anmodet om at paalægge vedkommende Netsbetjent, paa nærmere Henvendelse fra Dem, at yde Assistance til Forholdets Ordning. Om Sagens endelige Afslutning indpæser Ministeriet i sin Tid særlig Indberetning fra Dem.

Hr. Kapitainen vil have jevnlig at rapportere til Ministeriet om, hvor eventuelle Ordre hurtigst kunne naae Dem.

Den første Del af Logtet udstræktes indtil Udgangen af Juni, til hvilken Tid De vil have at indlægge og oplægge, indtil de atter den 1ste August næstefter skal heise Kommando.

(sign.) N. F. Ravn.

L. Holm.

Til Chefen for Kanonbaaden „Gauk“.

Marineministeriet. Kjøbenhavn, den 7de Mai 1880.

I Forbindelse med Ministeriets Seilordre af 16de f. M. Nr. 620 skal man efter Anmodning fra Indenrigsministeriet meddele Hr. Kapitainen følgende:

Der vil efter derom truffen Aftale med Udenrigsministeriet ad diplomatisk Vej blive tilstillet henholdsvis den tydske og den svenske Regjering Underretning om, at der til Beskyttelse af de danske Fiskeres Interesse er udsendt en Kanonbaad, og at der er tillagt Baadens Chef Ordre til at søre Tilsyn med, at der ikke af tydske Fiskere drives Fiskeri paa vort Søterritorium, medens der derimod ikke vil blive lagt de svenske Fiskere Hindringer i Veien for at fiske paa det danske Søterritorium, saalænge de afholde sig fra Overtagelse overfor den danske Fiskerbefolkning.

Endelig skal man efter bemeldte Ministeriums Begjering henlede Hr. Kapitainens Opmærksomhed paa det i Lov af 9de Marts 1872 indeholdte Forbud mod Fiskeri med Bundgarnsflævevaad i de danske Farvande.

(sign.) N. F. Ravn.

L. Holm.

Til Chefen for Kanonbaaden Gauk.

Udvalgets Medlemmer (Berg, Bøsser, Busk, Clausen, Dam, Holstein-Ledreborg, Hørup, Th. Nielsen, Lauber og Winther) maa erkende, at den første af disse Instruxer, dateret 16de April 1880, bortset fra Spørgsmaalet om, hvorvidt Søterritoriet ikke kan siges at have en endnu større Udstrækning, er en tro Gjengivelse af de Betragtninger, som Indenrigsministeriet i dets Skrivelse til Finansudvalget af 4de Februar 1880 fremsatte til Begrundelse af den forlangte Bevilling til Beskyttelse af de danske Fiskeres Rettigheder. Den Tilslutning derimod, som denne Instrux har faaet ved ovenstaaende Skrivelse af 7de Mai 1880, forsaavidt der derved maatte være givet Svenske lige Afgang med Danske til Fiskeri paa vort Søterritorium uden anden Indskrænkning end den, der ogsaa gjælder mellem danske Fiskere indbyrdes, kan man hverken finde begrundet i den hidtil bestaaende Retstilstand eller anse stemmende med Landets eller vore Fiskeres Lære. Man maa derfor forvente, at det Tilsyn, der fremtidig søges tilvaad eller tillaad med Fiskeriet paa vort Søterritorium, reitter sig efter de i Instruxen af 16de April 1880 opstillede Regler.