

45) Ved Samraad er behandlet Spørgsmaalet om det projekterede Anlæg af et Jernslibesbyggeri i Helsingør, om hvilken Indtæg. det vil medføre, samt om den Betydning, det i det Hele kan antages at ville faae for Helsingørs Havn.

46) II. C. 2. e. Esbjerg Havn. Udvalget skal ikke modsætte sig nogen Forhøielse af den til Oprensingsarbejder hidtil bevilgede Sum, men antager, at en Forøgelse med 1,000 Kr. vil vise sig at være tilstrækkelig. Kontoen bliver de. for at nedsette med 1,000 Kr.

47) Samme Konto. Da de Forhold, som ifjor bevægede Udvalget til endnu i Finantsaaret 1880—81 at bevilge det begjærede Honorar til en Ingenieur i Esbjerg, maa antages at være uforandrede tilstede, skal man for det kommende Finantsaars Vedkommende ikke modsætte sig, at den nævnte Udgift finder Sted.

48) Samme Konto. Ved Samraad er forhandlet Spørgsmaalene om: Fragtforholdene mellem Esbjerg og England, om Jernbanestationens Beliggenhed og om Opførelsen af et Fisterihus i Esbjerg. Udvalget opfordrer Ministeren til at tage Fragtforholdene mellem Esbjerg og England under nærmere Overveielse, samt til at foretage de nødvendige Skridt til at nedsette Havne-Afgifterne ved Esbjerg Havn, saavel som Tægtene for Gods- og Kreaturtransport paa Statens Jernbaner i A. mindelighed.

49) II. C. 2. h. Hirtshals Anlægsmole. Udgifterne ved denne Møles Vedligeholdelse burde efter Udvalgets Mening rettest afholdes af Amistommunen. Man skal dog ikke modsætte sig den begjærede Bevilling af 500 Kr., da man kan erkende Nødvendigheden af, at der foretages en Prøve med Hensyn til Hensigtsmæssigheden og Styrken af Havneværet, og at Staten yder sin finantsielle Bistand hertil.

50) II. D. 2. og 3. De kongelige Bygninger. Vedligeholdelse samt Høvedistandsættelser m. m. Paa Udvalgets Forespørgsel af 30te November 1880 har Indenrigsministeren ved Skrivelse af 15de December tilskillet det en fra Justitsraad, Bygningsinspektør Winstrup modtagen Skrivelse, hvoraf det fremgaar, hvilke Arbeider det efter hans Formening vilde være ønskelig at foretage i kommende Finantsaar for at bevare Koldinghus Slotsruin. Skrivelsen er saalydende:

Efter at det høie Ministerium ved Skrivelse af 6te d. M. har meddeelt mig, at Folkestingets Finantsudvalg har begjært Oplysning om, hvilke Arbeider der eventuelt senere agtes foretagne for at bevare Koldinghus Slotsruin, skal jeg ikke undlade herved at indberette følgende:

Foruden de for næste Finantsaar forslaaede Arbeider vil det formentlig blive nødvendent efterhaanden at bringe følgende større Vstandsættelser i Forslag.

1. Reparation og Ommuring af enkelte Partier af Svælvingen over den underste Kjælder i Taarnet.

I det store nordvestlige saakaldte Kjømpetaarn, hvor Kirken var anlagt, fandtes under denne to store hvalvede Kjældere under hinanden. Den øverste Inustes tildels under Branden ved Taarnets Fald; den underste er endnu fuldstændig konserveret, men har lidt meget af gjen-nemslivende Regn og Frost. Ved en større Reparatur vil den forhaabentlig endnu kunne reddes for lang Tid.

Af den øverste Svælving, som har Kirkens Gulv, eksisterer endnu kun de Partier, som bare Sideslibene. Det vilde være meget ønskelig, om den nedstyrkede midterste Del opførtes paany, da den vilde virke i høi Grad beskyttende paa den ovennævnte underste Svælving, der dog er fækket endel ved i saa lang Tid efter Branden, over 70 Aar, at være udsat for Indvirkningen af Regn og Frost. Naar Betongulv dækkede den øverste Svælving, vilde herfra let kunne staffles Afsløb for Regnvandet, hvad derimod vanstelig kan ste ved den underste Svælving. Dette Betongulv vilde træde istedfor det ødelagte Kirkegulv og bidrage meget til Forstaaelse af Forholdene i de desværre kun saa, men smukke og interessante Nester, der endnu ere bevarede af den gamle Slotskirke.