

28) C. 4. Anbringelse af en Bælebros ved Dreho ved Havnemole. Paa Udvælgets Forespørgsel har man modtaget følgende Skrivelse fra Indenrigsministeren:

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 11te Januar 1881.

J behagelig Skrivelse af 18de f. M. har det ærede Udvalg bejært Oplysning om, hvorvidt der kan paaregnes noget Bidrag fra det lolland-falsterke Jernbanefelskab til Anlægget af den Bælebro ved Dreho ved Havn, hvortil der paa Forslaget til Finantsloven for Finantsaaret 1881—82 under § 6 C. 4 er opsørt et Beløb af 15,000 Kr.

I denne Anledning skal man herved meddele Følgende:

Citerat der ved Finantsloven for indværende Finantsaar var bevilget Midler til Anskaffelse af et nyt Dampskib til Fart mellem Masnedfund og Dreho ved, henlede Postvæsenets Konsulent i Dampskibsfaaer, Orlogskapitain Lütken, Ministeriets Opmærksomhed paa, at der maatte foretages forskjellige Forbedringer ved Dreho ved Havn, forinden det nye Dampskib sættes i Fart, idet han navnlig fremhævede Nødvendigheden af, at der overalt i Havnen tilveiebragtes en Dybde af mindst 9 Fod ved daglig Vandstand, og at denne Dybde særlig skaffedes tilveie ved Volværket, eftersom det nye Skib vilde blive et Skrueskib, hvis hele Side atskaa vilde komme tæt ind langs Land. Da Havnen derhos for Liden kun uder ringe Beskyttelse for Skibene under østlig Storm og Bøiana, anbefalede Orlogskapitain Lütken, at der paa den vestlige Side af Havnen anbragtes et nyt Volværk til Anløbssted for Skibene under deslige Forhold.

Anlægget af det nysævnte Volværk paa den vestlige Side af Havnen var allerede tidligere anbefalet af Ministeriets Teknikere under de Undersøgelser angaaende en Forbedring af Overfartsforholdene mellem Masnedfund og Dreho ved, der ved Ministeriets Forantaltning vare foretagne. Angaaende de øvrige af Orlogskapitain Lütken i Forslag bragte Arbejder udtalte Landbygningssdirektøren, at der vel til Støtte for det Volværk inde i Havnen, der ordentligvis benyttes af Postdampskibet, var anbragt endel Sten foran samme, men at det vilde være muligt ved Opførelsen af en asben-Plankbro langs bemeldte Volværk at fjerne den herfra stammende Hindring for, at det nye Skib kunde lægges til ved samme. Omkostningerne herved vilde andrage ca. 7,800 Kr. Ved de øvrige Volværker vilde der efter Landbygningssdirektørens For- mening kunne foretages saamegen Oprydning, at den fornødne Dybde der kunde stoffes tilveie.

Ministeriet maatte nu formene, at det efter § 17 i den allerhøieste Koncession paa det lolland-falsterke Jernbaneanlæg af 29de Marts 1873 maatte paahvile det lolland-falsterke Jernbanefelskab at udføre Arbeidet ved Anlægget af den ommeldte Plankbro inde i Havnen samt Oprensningen af denne, idet det ved disse Arbejder alene tilsigtedes at holde Havnen skiftet til at besettes i samme Omfang som tidligere. Man paalagde derfor Jernbanefelskabets Beskyrelse at bringe de omhandlede Arbejder til Udførelse snarest mulig og senest inden den 1ste November f. M. — I følge derom modtagne Indberetning ere disse Arbejder ogsaa tilendebragte og have medført en Befotning for Selskabet af ialt ca. 10,200 Kr.

Spaad derimod angik Opførelsen af den fornavnte Bælebro paa den østlige Side af Havnen, da har Ministeriet ikke kunnet anse Selskabet forpligtet til at udføre dette Arbejde, eftersom Anlaget af en saadan Bro maatte betragtes som et nyt Arbejde, hvorved Beføllingsforholdene i visse Tilfælde vilde blive væsentlig forbedrede. De til Broens Opførelse fornødne Midler ere derfor søgte bevilgede ved Finantslovsforslaget for næste Finantsaar.

### C. Steel.

Varjen.

### III. Føllethingets Finantsudvalg.

29) D. Andre aarlige Udgifter. Da der i Finantsaarets Løb ikke agtes afholdt nogen Kantonnements- eller Leirpøvelse, foreslaar man, at det under denne Konto opsørte Beløb — 2,000 Kr. til Udgifter ved Leirposten — udgaar.

### II. Telegrafvæsenet.

30) Udgiftskonto a. Lønninger. For at forbedre Avancementsforholdene under Telegrafvæsenet foreslaas — uden Forøgelse af Personalet i det Hele — Oprettelsen af 4 nye Telegrafpostposter. Da Lønningsloven for Telegrafvæsenets Embedsmænd for Liden er Gjenstand for