

§ 8.

Saafrømt Isforhold skulle forhindre Skibet i at afgaa fra Danmark til Island paa nogen af de i § 1 omtalte 9 aarlige Reiser, bortfalder den paagjældende Reise, og i den samlede aarlige Godtgjørelse fradrages da for en saadan ikke udført Reise et Beløb af 5,800 Kr. Naar Istilstanden maatte forhindre Udførelsen af nogen af de i § 1 omtalte Reiser rundt om Islands Kyst, og dette fra Skibets Side behørig kan konstateres, sker intet Fradrag i den stipulerede aarlige Godtgjørelse.

Saafrømt det ikke kan konstateres, at den paagjældende Reises Udførelse er bleven forhindret ved Istilstanden, eller dersom Selskabet iøvrigt imod Forventning ikke udfører de vedtagne Reiser, skal det erlægge en Mult af 1,000 Kr. for hver ikke udført Reise, undtagen i Tilfælde af Havari, hvorhos der desuden i den saaledes aarlige Godtgjørelse fradrages et Beløb af 5,800 Kr. for hver ikke fuldført Reise mellem Danmark og Island.

§ 9.

Denne Kontrakt er bindende for begge Parter i 10 Aar under Forudsætning af:

- a. at de indgaaede Betingelser opfyldes af Selskabet;
- b. at Regjeringen finder det hensigtsmæssigt at fortsætte den islandske Søpostforbindelse i den i denne Overenskomst omhandlede Udstrækning udover Aaret 1881;
- c. at de til Bestridelse, navnlig af den i § 7 nævnte Betaling, fornødne Midler bevilges af den danske Rigsdag og af det islandske Althing.

Kjøbenhavn, den 12te Januar 1880.

(sign.) S. Mellemann.

For det forenede Dampskibsselskab:

(sign.) C. P. A. Koch.

For rigtig Gjenpart:

H. Stephen sen,
Konst.

24) B. 3. Til en Søpost mellem Kjøbenhavn og Bornholm. Udvalget har herom foranlediget følgende Skrivelse fra Indenrigsministeren:

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 6te Januar 1881.

Til Besvarelse af det ærede Finantsudvalgs Forespørgsler i behagelig Skrivelse af 18de f. M., vedrørende Postforbindelsen mellem Kjøbenhavn og Bornholm m. m., undlader man ikke herved tjenstligt at meddele følgende:

Ved de med Bestyrelsen for det bornholmske Dampskibsselskab i Nønne af 1866 førte Forhandlinger angaaende den i Anmærningerne til Finantslooforslaget for 1881—82 under § 6 I., Udgiftskonto B. 3 nærmere omhandlede Udvidelse fra den 1ste April n. A. at regne af Dampskibssforbindelsen mellem Kjøbenhavn og Nønne har det været forudsat, at Skibene i Lidsrummet fra 1ste Marts til 31te Oktober, i hvilket Forbindelsen finder Sted 6 Gange ugentlig, skulle afgaa fra Kjøbenhavn Kl. 7 Etermiddag og fra Nønne Kl. 10 Etermiddag, og i de 4 øvrige Maaneder af Aaret, i hvilke Forbindelsen finder Sted 4 Gange ugentlig, til Lider, der blive at fastsætte af Postvæsenets Overbestyrelse efter nærmere Overenskomst med Selskabet.

Saad dernæst angaar den i Forbindelse med fornavnte udvidede Dampskibssforbindelse paatænkte Udvikling af den lokale Postbefordring paa Bornholm, skal, under Henviisning til ovenansførte Finantslooforslag, Anmærkning til Udgiftskonto B. 1. a. 2., bemærkes, at man agter at lade Stationsposterne mellem Nønne og henholdsvis Allinge, Swanke og Nørø i de 8 Maaneder af Aaret afgaa 6 Gange ugentlig fra Nønne om Morgenen og retournere om Aftenen, og i de øvrige 4 Maaneder afgaa og retournere 4 Gange ugentlig til Lider, der nærmere ville blive bestemte. Stationsposten mellem Ostermarie og Gudhjem agtes derhos sat i Forbindelse med de ovennævnte Poster. Endelig er det paatænkt at lade samtlige Landpostbude paa Den afgaa 6 Gange ugentlig i de 8 Maaneder og ca. 4 Gange ugentlig i Resten af Aaret, saavidt muligt saaledes, at den ankomne Post omdeles samme Dag og den indsamlede Post afgaar samme Dag.