

Island. Selskabet er berettiget og forpligtet til paa de nævnte 9 Toure at anløbe Keith Fjorden eller Lerwick. Paa sidstnævnte Etider maa Opholdet dog ikke uden bydende Nødvendighed forlanges udover 24 Timer. Ved bydende Nødvendighed forstås, naar Veirforhold eller Fælgdag maatte forhindre Losning og Ladning. Selskabet er derhos forpligtet til i hvert Mars Januar Maaned at lade Dampskib afgaa herfra eller fra Skotland til Island og i samme Maaned eller Februar Maaned fra Island til Danmark eller Skotland.

Afgangs- og Ankomsttiderne for disse Reiser fastsættes i ovennævnte Fartplan.

### § 2.

Alt de i § 1 nævnte 2 Dampskibe skal det ene foruden den ommeldte Reise i Januar Maaned foretage 6 aarlige Reiser frem og tilbage mellem Kjøbenhavn og en Plads paa Island, saaledes, at det paa de 2 af disse udsprer 2 af Tourene frem og tilbage Nord om Island. Det andet Dampskib skal foretage 3 aarlige Reiser mellem Kjøbenhavn og Island og paa hver af disse Reiser omseile Island i Overensstemmelse med § 1.

### § 3.

Skibene skulle have en 1ste og en 2den Kabinplads, i 1ste Kabin desuden en særlig Damekabin. 1ste Plads skal kunne modtage 30 Rejsende og 2den ca. 50 Rejsende. Skibene, som benyttes, skulle mindst kunne modtage 150 Tons Gods. De nu gjældende Tæfter for Passagerernes Befordring og Bepising, og ligeledes Fragten for Gods, maa ikke forhøjes uden det islandste Ministeriums Samtykke.

### § 4.

Selskabet er ansvarligt for hele Posten, saalænge den er i Skibets Bærg, hvilket vil sige fra dens Modtagelse af Skibets Besætning til dens Aflevering til Postvæsenets Folk. Den opbevares paa det Omhyggeligste paa et aflukket Eted, med Undtagelse af Brevkassen, der anbringes saaledes, at Enhver kan have Afgang til den. Selskabet er ansvarligt for det Tab, den Mangel eller Skade, som paa Grund af utilstrækkeligt Tilsyn maatte tilføjes Posten. I Tilfælde af Fortis eller Havari skal der efter Omstændighederne drages bedst mulig Omsorg for Postens Redning og Transport til nærmeste Posthus. Forsaavidt Mængden af det befordrede Postgods eller detses Vardi skulde gjøre det ønskeligt, at der følger en Ledfager med Skibet, erholder denne fri Befordring saavel hen som tilbage, dog paa egen Koft.

### § 5.

Posten afleveres til og fra Skibet efter Stykseddel og mod Kvittering af Skibets Fører og vedkommende Postfunktionær. Naar det i Overensstemmelse maa underskrives af den, der afleverer Posten.

Postens Transport fra Dampskibets Anlægssted eller Ankerplads til vedkommende Posthus skal finde Sted uden Ophold efter Ankomsten og foregaa for Selskabets Regning, med Undtagelse af i Kjøbenhavn, hvor den vil blive afhentet. De samme Regler komme til Anvendelse paa Postens Omvendbringelse.

### § 6.

Selskabet forpligter sig til at drage Omsorg for, at ingen af Skibets Besætning eller Andre befordre postpligtige Gjenstande. Ophæves Saadant, vil Vedkommende, foruden at være ifalden den lovbestemte Mulkt, være at afskedige af Skibets Tjeneste. Dog kan Føreren uden Paatale medføre Breve vedkommende Skibets Anliggender fra Næderne til Expeditørerne og mellem disse indbyrdes.

### § 7.

Alle Udgifter afholdes af Selskabet, hvorimod alle Indtægter af Passagerer og Fragt gods tilfalde Samme.

For Befordring af Brev- og Pakkepost erholder Selskabet for samtlige de i § 1 omhandlede Reiser en Godtgjørelse af ialt 58,000 Kr.

Godtgjørelsen udbetales med 5,000 Kr. efter Fuldbølsen af hver især af de i § 1 omhandlede 10 Reiser mellem Danmark og Island, og Restbølsen af Godtgjørelsen udbetales med 3,000 Kr., naar de i § 2 nævnte 3 Reiser ere fuldsørte, og 5,000 Kr., naar den sidste af de i samme Paragraf nævnte 6 Reiser er fuldsørt.