

Foranlediget heraf undlader man ikke herved at meddele, at de nævnte Lønninger ere opførte med 600 Kr. mere end den for indevarende Finantsaar bevilgede Sum, idet Lønningen for 1 Maskinmester, der er udføremmanderet i Postfart af Marinen, har, dog kun kalkulatorisk, kunnet nedfattes med 200 Kr., medens Lønningen for 2 Maskinmestere er forhøjet med 200 Kr. for hver og for en Maskinmester med 400 Kr.

Naar man atter for næste Finantsaar har foreslaaet disse Forhøjelser — det er nemlig det samme Beløb af 800 Kr., der søgtes, men ikke bevilgedes for indevarende Finantsaar — ere Grundene hertil følgende:

Det er af væsentlig Betydning for Postvæsenet at have særdeles paalidelige og dygtige Mand til Maskinmestersstillingerne, idet det altid vil skyldes Maskinmestrenes større eller mindre Paapaasenhed, om Skjeblerne vare længere eller kortere Tid, ligesom ogsaa en større eller mindre Økonomi kan udvise i Henseende til Forbruget af Kul. De 3 Maskinmestere, hvis Lønninger man nu ønsker at forhøje, Maskinmester Ulf i Postdampskibet „Freya“, Maskinmester Jensen i Postdampskibet „Sjælland“ og Maskinmester Larsen i Postdampskibet „Sophus Danneffjeld-Samsø“, have alle i deres Tjenestetid viist en saadan Orden og Interesse i deres Arbejdes Udførelse, at man maa sætte megen Pris paa at kunne beholde dem. Deres nuværende Lønning 2,000 Kr. for Ulfs og Jensens Bedkommende og 1,800 Kr. for Maskinmester Larsen er midlertid ikke blot lavere end Lønningerne for Marinens Maskinmestere, men ogsaa i private danske Dampskibe betales der, efter hvad der er Ministeriet bekendt, Maskinmestrene adskilligt Mere. Naar man derfor ikke nu bliver sat istand til at kunne forhøje Lønningen for de 3 Maskinmestere til 2,200 Kr., vil man let være udsat for, at disse søge privat Ansættelse, og det vil da muligen blive forbundet med ikke ringe Vanskelighed at faae nye dygtige Kræfter til sin Raadighed.

Endelig skal man tilføie, at Maskinmestrene Ulf og Jensen have været i Postvæsenets Tjeneste i henholdsvis 12 og 10 Aar, og at Maskinmester Larsen er en usædvanlig dygtig Mand, hvem Man allerede efter forholdsvis faa Aars Tjeneste har kunnet betro Skjeblerne i Postdampskibet „Sophus Danneffjeld-Samsø.“

E. Seel.

E. Lund.

Til Folkethingets Finantsudvalg.

Udvalget skal ikke modsætte sig den begjærede Forhøjelse, idet man isørigt gjentager sin Opfordring til Ministeriet om for Østertiden i Anmærkninger til Lovforslaget nptagtigere at ville angive, hvilke de Lønningsforhøjelser ere, man agter at søge.

23) B. 2. a. 3. Routen Kjøbenhavn—Island. Paa Udvalgets Begjæring har Indrengsministeren ved Skrivelse af 6te Januar 1881 fremsendt den med det forenede Dampskibsselskab angaaende Dampskibsarten paa denne Route afsluttede Overenskomst. Den er saalydende:

Gjenpart.

Mellem Ministeriet for Island og det forenede Dampskibsselskab er der Dags Dato afsluttet følgende

Overenskomst

om

en Dampskibsforbindelse mellem Danmark, Færøerne og Island fra den 1ste Januar 1880 at regne

§ 1.

Selskabet forpligter sig herved til ved 2 Dampskibe, der ere egnede til at udføre den i denne Overenskomst omhandlede Fart, at lade aarlig udføre 4 Toure frem og tilbage mellem Kjøbenhavn og Reufjavik eller en anden Plads paa Island via Thorshavn eller en anden Plads paa Færøerne, og 5 Toure (frem og tilbage) Nord om Island og omliggende Der, Alt i Overensstemmelse med den Fartplan, som fastsættes af Selskabet og approberes af Ministeriet for