

Bilag.

I.

Oplysninger angaaende Lovforslaget om Jernbanen fra Ørting—Odder til Aarhus.

1. Banen anlægges i det Hele efter Bemb—Lemvig Banens Mønster.

2. Stedetsfor Ørting—Odder er traadt Hou Havn—Odder, der gaar fra Hou Havn, forbi Lemmestrup Mark mellem Gosmer og Halling, i Nærheden af Boulstrup Kro, mellem Bjerger og Nandlev, derefter mellem Over- og Neder-Nandlev forbi Rodstenseie, henad mod Kirken i Odder.

3. Strækningen fra Odder til Maarflet paatænkes anlagt forbi Åsfendrup til Malling, nær Beder forbi Vilhelmsborg til Maarflet.

4. Fra Maarflet deler Veien sig eftersom der vælges den direkte Linie til Aarhus eller den indirekte over Hæsselager. Den direkte Linie gaar Øst om Maarflet, Vest om Gundestrup og Holme ned gennem Udkanten af Marselisborg Skov, langs Stranden til Ribebanen nær Søgergaarden. Den indirekte Linie gaar mellem Over og Neder Maarflet, forbi Østerby, mellem Thingskov Kro og Tranbjerg over Segstrup Mark til Hæsselager.

5. Linien Hou Havn—Odder er ca. 1,50 Mil lang; Odder—Aarhus direkte ca. 3,36, Odder—Hæsselager ca. 2,50 Mil.

6. De Summer, for hvilke Banen er tilbudt anlagt, ere følgende:

a) for Hou—Odder—Aarhus direkte 1,590,000 Kr., forsaavidt den føres nær til Beder Kro; 1,540,000 Kr., forsaavidt den føres fra Malling direkte til Maarflet, altsaa pr. Mil resp. ca. 327,000 Kr. og ca. 319,000 Kr.

b) for Hou—Odder—Hæsselager respektive 1,250,000 Kr. eller 1,200,000, eftersom Banen fra Malling føres nær Beder Kro eller direkte til Maarflet, altsaa pr. Mil respektive 312,500 Kr. og 300,000 Kr.

7. Paa Hou—Odder Strækningen bliver Stationer ved Hou og paa et Punkt mellem Bjerger, Nandlev, Boulstrup Marker, samt Holdepladser mellem Gosmer og Halling, mellem Over og Neder Nandlev samt muligens nær Hænsteen. Paa Odder—Aarhus Linien er paaregnet Stationer ved Odder, Åsfendrup, Beder, Maarflet, Bjødstrup, Aarhus og Holdepladser ved Malling og Holme Mølle. Paa Linien Maarflet—Hæsselager paaregnes Stationer ved Maarflet og Hæsselager og 1 eller 2 Holdepladser.