

Landkommuner, allerede paa lignende Maade fundet fornyet Anerkjendelse hos Landkommuner og Private ved en foreløbig Tegning af Bidrag, tilstrækkelige til at udføre Anlægget fra Hou over Odder til Hæsselager.

Der staar tilbage at omtale den Jernbanestregning, som Forslagsstilleren til 2den Behandling vilde foreslaa sat istedetfor Odder—Drting, nemlig Odder—Hou Havn. Denne Strækning vil væsentlig kunne anlægges for de Bidrag, som ere tegnede af de Sogne, hvorigjennem den gaar, og af Private, høist med en forholdsmaessig Andel i det eventuelle Bidrag fra Amtaraadet. Forbindelsen med Havet ved Hou vil sikkert drage Trafik til Banen fra Samso.

Da Forslagsstilleren har antydet at ville stille Forslag til, at Lovforslaget § 4 om Statsstilskud skal bortfalde, vil Lovens øvrige Indhold efter hans ændrede Forslag ganske stemme med de to i Thinget nylig vedtagne Lovforslag om Jernbaner mellem Bogense og Obense og mellem Randers Havn og Hadsund.

Af Hensyn til at Forslagsstilleren allerede har gjort Thinget bekendt med de saaledes paataenkte Ændringer, og disse have været og under den fortsatte 1ste Behandling ville kunne blive Gjenstand for Forhandling, finder Udvalgets ovennævnte Flertal ikke af formelle Grunde at kunne fraraade Forslagets videre Fremme. Da derhos det ændrede Forslags Retning gjentagende er godkjendt af de Interesserede, da det ikke skjønnes at skade nogen offentlig Interesse, og da det synes snarlig at ville kunne faae praktisk Betydning for den paagjældende rige Egn, foreslaar Udvalgets Flertal, at fremme Sagen ved snarest at gjenoptage den afbrudte 1ste Behandling.

Nedenfor meddeles Oplysninger af lignende Art som dem, der ere fremsatte med Hensyn til Bogense- og Hadsundbanerne, samt et Afstyrt af Lovforslaget, som dette vil blive, forudsat at Forslagsstillere ns antydede eventuelle Ændringsforslag vedtages, og vil Udvalgets Flertal anbefale Vedtagelsen af et saadant Forslag.

Et Mindretal (Fogtmann og Sviid) skal bemærke følgende:

For Udvalget er forelagt Plan over en Jernbane Aarhus—Odder—Hou, lebsaget af et Udkast til Overflag, der opgiver Anlægssummen for de 4,8 Mil Bane til 1,590,000 Kr., altsaa pr. Mil 331,000 Kr. Ligeledes foreligger Tegning af Preferenceaktier til Beløb 790,000 Kr., der forlods af Driftsoverfludet forrentes med 5 pCt. Af de tilbagestaaende 800,000 Kr. skal der af Kommuner være tegnet Aktier for 252,000 Kr.

Angaaende en Bane Hæsselager—Odder—Hou er der antydet — Plan og Overflag findes ikke — at den, ca. 4 Mil, sandsynlig vil kunne anlægges for 1,250,000 Kr. med Tilbud om Tegning af Preferenceaktier for 650,000 Kr., og den ovennævnte Aktietegning af 252,000 Kr. vil sandsynlig kunne gaa over paa denne Bane.

For en Bane Odder—Drting er der hverken Plan, Overflag eller Aktietegning.

Der er saaledes ikke for nogen Bane linie tilveiebragt fornøden Kapital og tilstrækkelig oplysende Overflag og Plan, ligesom den antydede Anlægssum, 331,000 Kr. pr. Mil, maa anses for at være saa høi, at en Kalamitet maa befrugtes. Mindretallet kan ikke skjønne rettere, end at den her berørte frugtbare og folkerige Egn besidder de fornødne Betingelser, som et Jernbaneanlægs Gjennemførelse kræver, og beklager derfor, at Sagen ikke er forberedt saaledes, at den er moden til forsat Behandling i Thinget. Mindretallet anser det for mere tjenligt til Sagens Gjennemførelse, at den stilles i Bero i Udvalget, indtil det Fornødne er tilstede, saa meget mere som Ministeren ikke har fundet sig foranlediget til at konferere med Udvalget, uagtet Flertallet gjentagende fremsatte Ønske derom; men da Udvalgets Flertal desuagtet indstiller den til fortsat Behandling i Thinget, har det nævnte Mindretal kun at gjøre den Indstilling, at Sagen ikke nyder Fremme.

Clausen,
Sekretær.

Fogtmann.

Sviid.

Sjømark,
Formand.

Ingerslev.

S. Steffensen.

Winther,
Ordfører.