

LVI.

B e t æ n k n i n g

over

Forslag til Lov om Meddelelse af Koncession paa Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Drting over Odder til Aarhus.

(Udgiven af Folkethingets Udvalg den 7de Mai 1881).

Det foreliggende Lovforslag er efter de fra Forslagsstillerens Side under den afbrudte 1ste Behandling af ham frafaldet med Hensyn til Strækningen fra Odder til Drting, idet der ved Forhandlingen med de interesserede Kommuner ikke kunde opnaas Bidrag til Anlæg af denne Banestrækning. Under disse Omstændigheder finder Udvalgets Flertal (Clausen, Højmark, Ingerslev, S. Steffensen og Winther) ikke Anledning til at beskæftige sig videre med denne Del af Forslaget, der efter Regjeringens herskende Anskuelse om denne Art af Jernbaner for Tiden er uden praktisk Betydning.

Spørgsmaal angaar Strækningen fra Odder til Aarhus, da er den direkte Linie vel fastholdt af Forslagsstilleren, og der er tegnet Bidrag af Landkommuner og Private til sammes Anlæg, ligesom der ogsaa foreligge bestemte Tilbud fra 2 bekendte Jernbaneentreprenørfirmaer om at overtage Anlægget af denne Banestrækning. Forslagsstilleren har imidlertid oplyst, at det er tvivlsomt, om tilstrækkelige Midler hertil ville kunne tilveiebringes, og han har derfor under Sagens Behandling i Thinget antydet, at ville gjenoptage Tanken i det først anmeldte, efter Opfordring af en i Egenen sammentraadt Komite indbragte Lovforslag eventuelt at kunne lade Jernbaneanlægget slutte sig til Statsbanen paa et Punkt mellem Aarhus og Skanderborg, hvorved navnlig er tænkt paa Hæselager. Bidragene fra Landkommunerne slutte sig til et Forslag, der omfatter begge Alternativer med Hensyn til dette Udsnit af Banen. Under Forudsetning af, at det tillades den private Banes Tog at befare Statsbanen paa en for begge Baner beleiligt Tid, eller at der

paa Statsbanen indrettes daglige Tog omtrent til de Tider, paa hvilke der nu om Lørdagen gaar særlige Tog mellem Aarhus og Skanderborg, nemlig Kl. 7,50 Morgen fra Skanderborg og Kl. 8,10 Aften fra Aarhus, hvortil da Toget fra og til Hads Herred kunde slutte sig, vilde den Egn, der skal betjenes af det nye Baneanlæg, kunne faae sin Erang tilfredsstilliget, hvorhos bemærkes, at der ogsaa affet fra det nye Baneanlæg er Erang til saadanne nye daglige Tog. Der synes saaledes ikke at ligge praktiske Hindringer for Driften i den ovennævnte Tilknægtning til Hæselager. Da Beløbet til Anlæg af den direkte Linie til Aarhus, efter hvad der allerede foreligger, vanskeligt vil kunne tilveiebringes uden et Bidrag fra Aarhus af ca. 300,000 Kr., da derhos den direkte Linie vilde volde Aarhus adskillige Ulemper, navnlig ved at vanskeliggjøre Afdelingen til Havet, og da Banestrækningen mellem Maarset og Hæselager vil kunne faas bygget 340,000 Kr. billigere end Strækningen Maarset—Aarhus, kan Udvalgets ovennævnte Flertal ikke andet end bifalde Alternativets Gjenoptagelse. Den Strækning, som man fra Hæselager kom til at befare af Statsbanen, udgjør ca. 1,2 Mil, og paa Grund af den hurtigere Kjørsel paa Statsbanen vilde Opholdet ved Hæselager neppe forlænge den Kjøretid, der vilde bruges fra Hads Herred ad den direkte Linie. Spørgsmaal angaar, da har denne allerede 1876 været anerkjendt som formaalkstjenlig af Landkommuner og Private i Hads- og Ring Herred, samt af Aarhus Amtsråd og Aarhus Byraad ved Legning af betydelige Bidrag, og nu har denne Retning, efter derom ført offentlig Forhandling i de interesserede