

15) Af Udvalgets Flertal (Berg, Bojsen, Dam, Nielsen, Olsen og Steenstrup) til § 12:

§ 1ste—2den Linie udgaa Ordene: „og hvor der paa Skibet en Befalingsmand.“

16) Af Udvalgets Mindretal (Hage, Sagd, Klein og Paulsen) til § 12:

§ 1ste—2den Linie ændres Ordene: „og hvor der paa Skibet en Befalingsmand“ til: „og deriblandt hvor der paa Skibet findes andre Befalingsmand end Jøreren, en Befalingsmand“.

17) Af Udvalget til § 12:

§ 4de—6te Linie udgaa Ordene: „naar de herfor nærmere saadan skal føres“.

18) Af Udvalgets Flertal (Berg, Bojsen, Dam, Hvid, Nielsen, Olsen og Steenstrup) til § 16:

§ 3die Linie ændres: „15“ til: „10“ og i 4de Linie: „24“ til: „16“.

19) Af Udvalgets Flertal under Nr. 2, subsidært):

§ 18 udgaar og § 19 affattes saaledes:

„Skibsføreren skal sørge for, at Skibet ikke overlastes, samt ved Indladningen, om den end iværksættes af egne dertil ansatte Folk, paase, at

den fler paa rette Maade, særlig ogsaa saaledes, at Ladningen, naar den bestaar af Korn eller lignende, ikke er udsat for at forstye sig, og at der er frit Vandløb til Pumperne, samt at der saavidt mulig stedse kan have Udgang til at holde dem klare. Han bør fremdeles sørge for, at Ladningen forsvarlig garneres, og at Lugerne luffes og skalkes. Dækslast maa kun føres, forsaavidt Skibet egner sig dertil, og skal da være forsvarlig forstøttet og saaledes anbragt, at den ikke i væsentlig Grad vanskeliggjør Skibets Manøvrering. Naar Skibet i Ballast, skal Jøreren endvidere sørge for, at det har tilstrækkelig Ballast inde, og at denne er saaledes anbragt, at den ikke kan forstye sig eller paa anden Maade indvirke skadelig paa Skibets Sikkerhed.

20) Af Udvalgets Mindretal (Klein) Underændringsforslag til Nr. 19:

Der tilføjes en Slutningsbestemmelse saalydende: „Særlige Bestemmelser desangaaende kunne gives ved kongelig Anordning, og har Skibsføreren at holde sig saadanne efterrettelig.“

21) Af Udvalget til § 22:

§ 1ste Stykke indskydes efter „Besætningen“ i 2den Linie de Ord: „med Skibsførerens Samtykke“, og i 3die Stykke, 1ste Linie, ændres „Bdende“ til: „Samtykke“.

22) Af Udvalget til § 23.

Paragrafen affattes saaledes:

„Naar en Skibsfører tilføjes, eller er han isærd med at gaa tilføjes med et Skib, som det enten paa Grund af Bestaffenhed af Strog, Maskine, Reising, Udhaling m. m. eller paa Grund af Overlastning eller utilbørlig Ladning eller paa Grund af for svag Bemanding er forbundet med aabenbar Fare for Mennekeliv at lade gaa tilføjes i den paatænkte Fart, straffes han, naar saadan Fare ikke har kunnet eller burdet undgaa hans Opmerksomhed, og ikke ærlige Omstændigheder maatte gjøre Reisen nødvendig eller forsvarlig, med Fængsel eller Bøder, forsaavidt hans Forhold ikke efter sin Bestaffenhed maatte paadrage ham større Straf, og det hvad enten Forfeelsen finder Sted ved Reizens Begyndelse eller senere under Reisen. — Samme Strafansvar ifalde Rhedere eller Andre, der gjøre sig medstyldige i ovennævnte Forfeelse.“

23) Af Udvalget:

Imellem §§ 23 og 24 indskydes en ny Paragraf, saalydende:

„Enhver Skibsfører bør paase, at der ombord i Skibet findes et Aftryk af nærværende Lov og de i Henhold til samme udfærdigede kongelige Anordninger til Efterretning og Veiledning for alle Bedkommende.“

24) Af Udvalget:

§ 24, 2den Linie ændres „21 og 22“ til: „21, 22 og 24.“

Berg.

Bojsen.

Dam.

Hage.

Hvid.

Sagd.

Klein,

N. Nielsen,

Formand og Ordfører.

Sekretær.

Olsen.

Paulsen.

Steenstrup.